



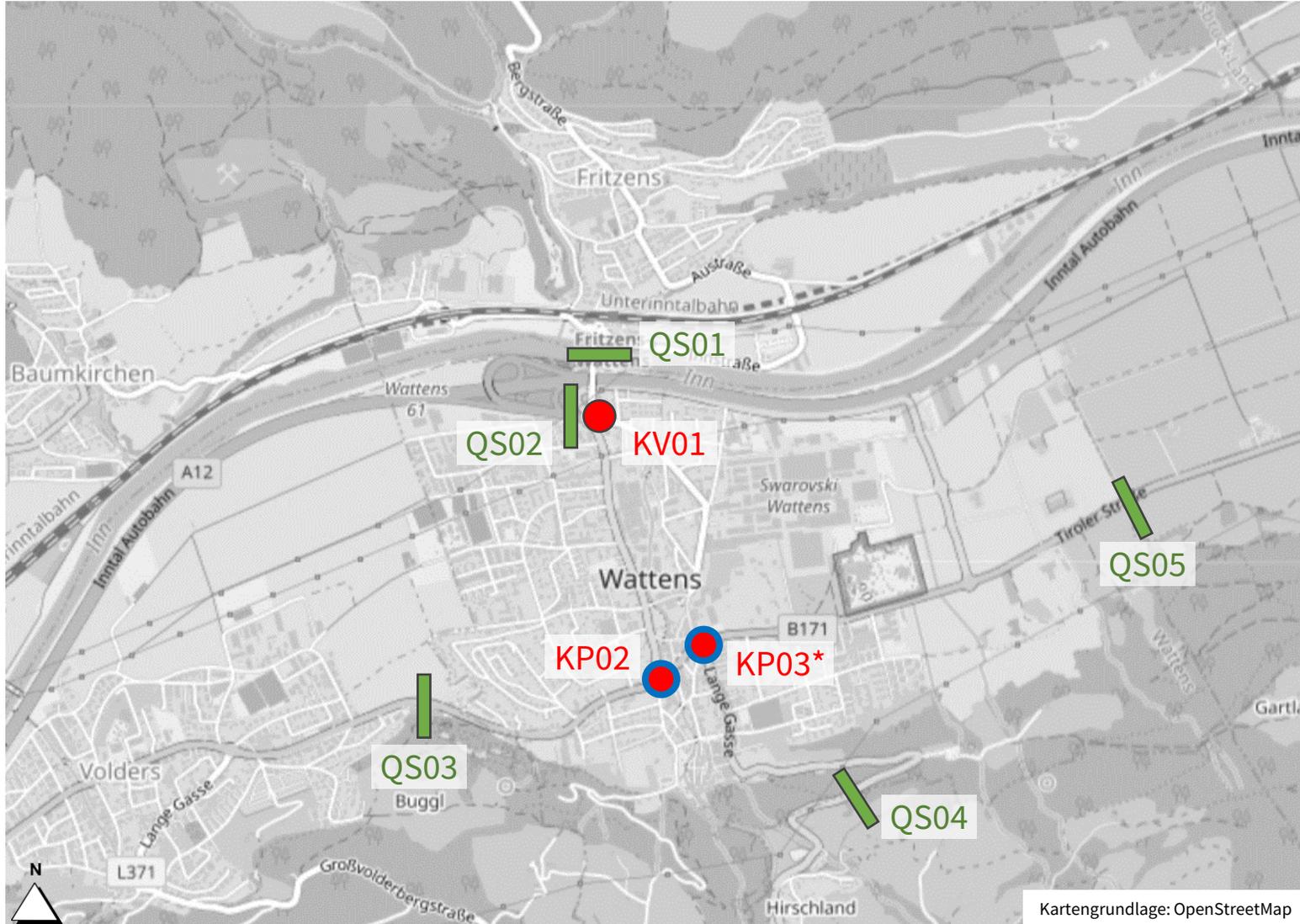
# ■ Verkehrserhebungen in Wattens

Ergebnisse 2024 und 2025

Dipl.-Ing. Robert Wenzel  
Anna-Marie Wilhelm, M. Sc.  
Felix Zust, M. Sc.

| 17.04.2025

# Zählstellenkonzept



## Erhebungen 2024

● KV Kreisverkehr (24 h/7 Tage)

● KP Knotenpunkt (24 h/7 Tage)

■ QS Querschnitt mit Kennzeichenerfassung (24 h/7 Tage)

\* KP03 geteilt in West (W) und Ost (O)

○ erneute Zählung 2025



---

# Verkehrsaufkommen: Knotenpunktzählungen 2024

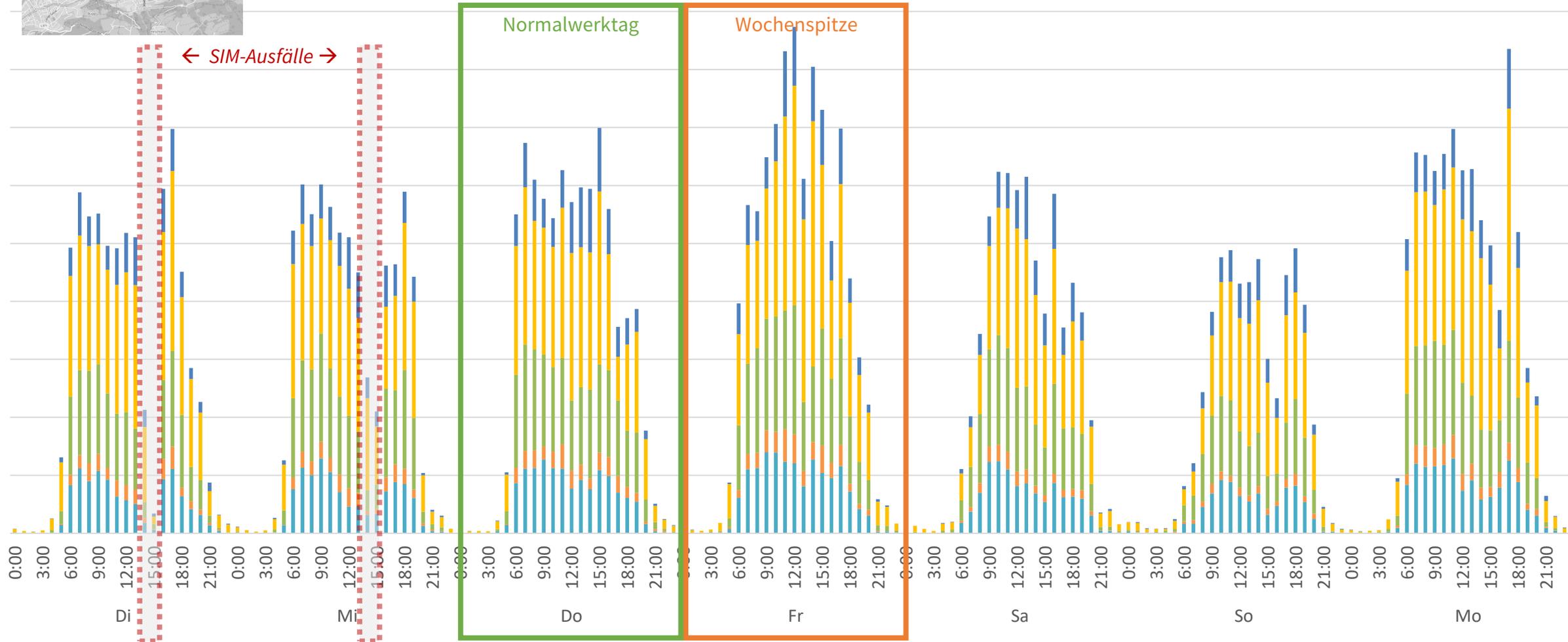
---

# Kreisverkehr KV01: Woche



KV01 Wochenganglinie 30.07.-05.08.2024 (Di-Mo) [Kfz/h]

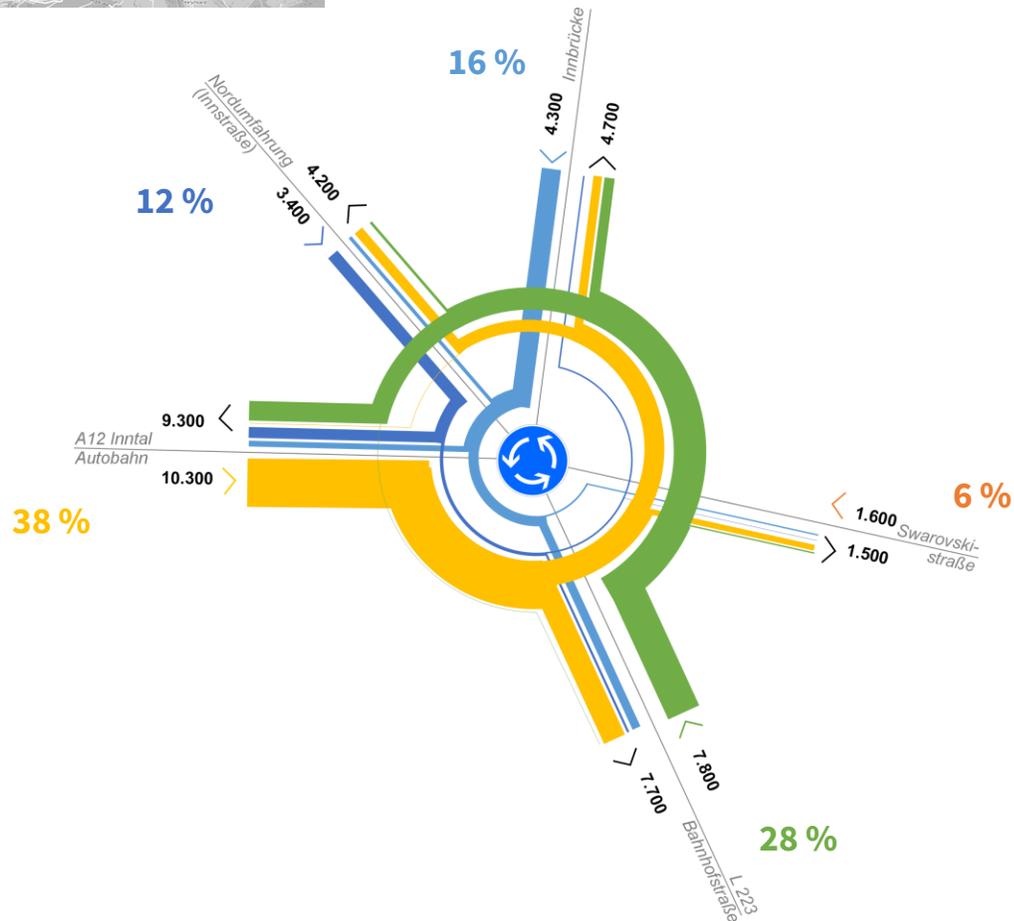
aus Nord aus Ost aus Süd aus West aus Nordwest



# Kreisverkehr KV01: Normalwerktag



Do, 01.08.2024 [Kfz/24 h]

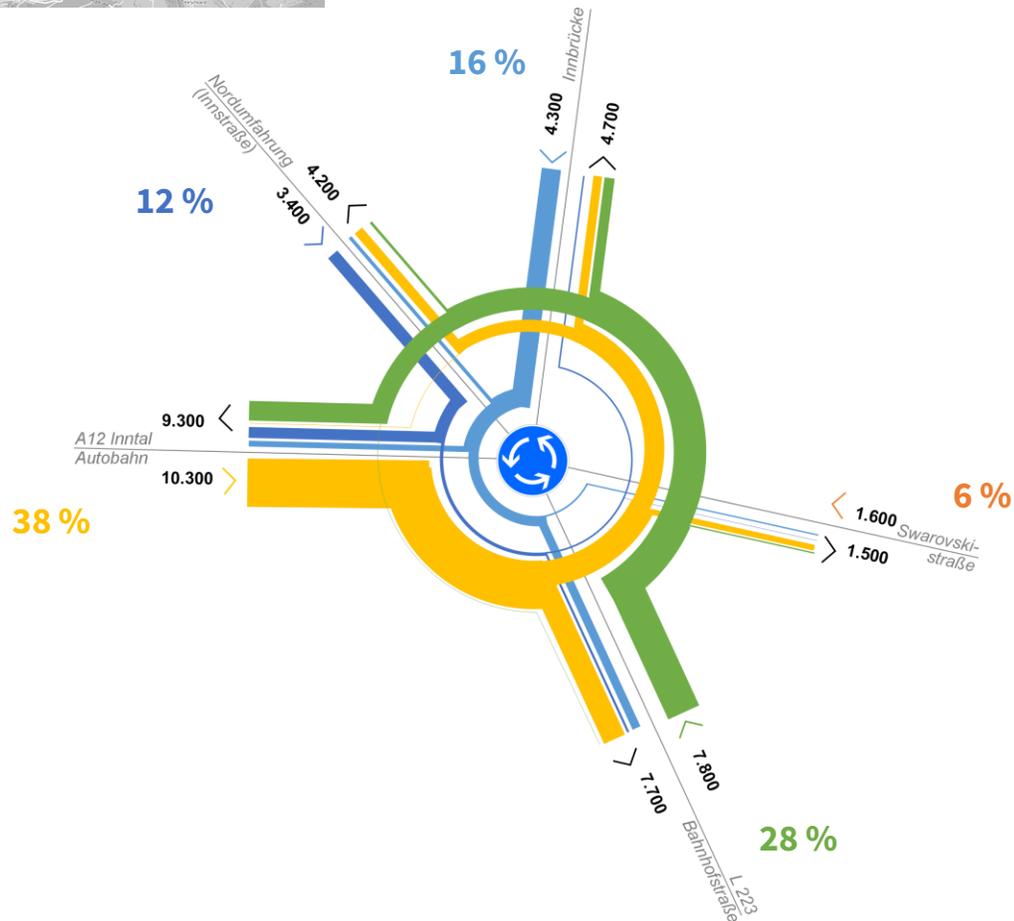


- einstreifiger kleiner Kreisverkehr (KV) mit zweistreifiger Befahrbarkeit zwischen Einfahrt West (A 12 Inntal Autobahn) und Ausfahrt Süd (L 223 Bahnhofstraße)
- Knotenpunktsumme: 27.400 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr mit 2.300 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 15:15-16:15 Uhr mit 2.500 Kfz/h
- stärkster Knotenpunktarm: A 12 Inntal Autobahn (38 % aller Einfahrten des KV)
- schwächster Knotenpunktarm: Swarovskistraße (6 % aller Einfahrten des KV)

# Kreisverkehr KV01: Normalwerktag



Do, 01.08.2024 [Kfz/24 h]

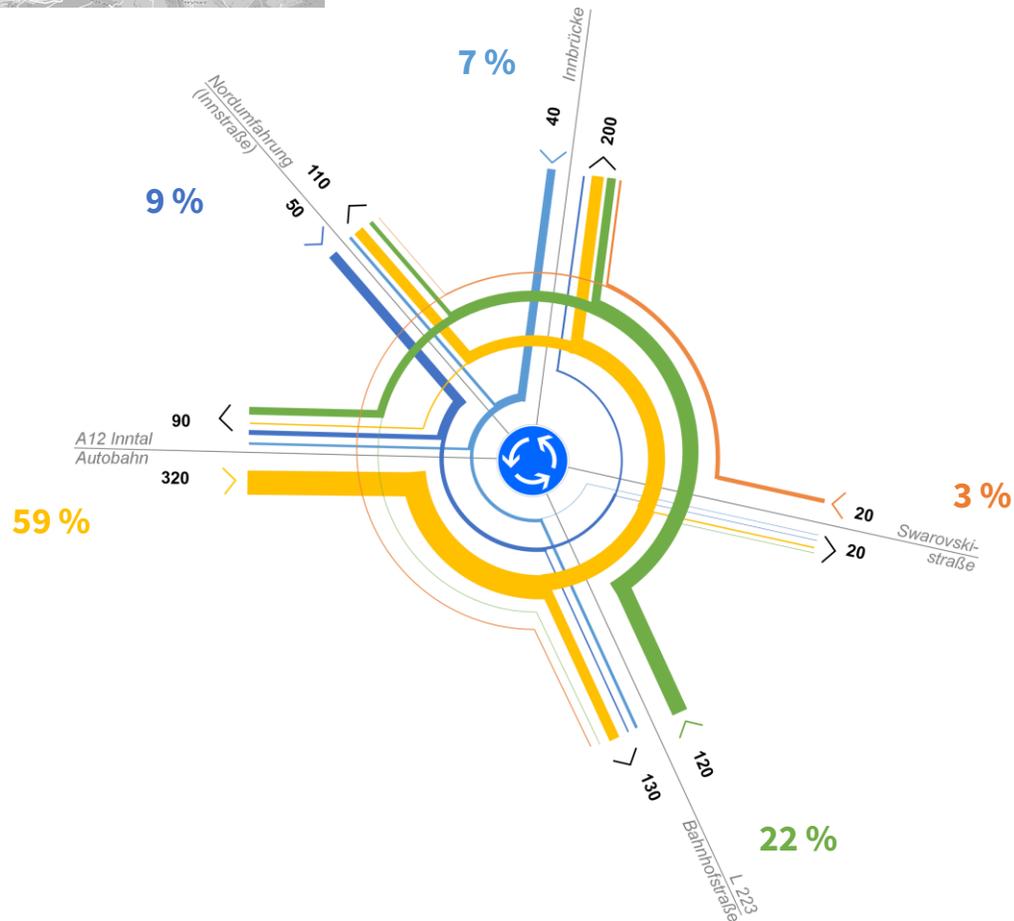


- stärkste Fahrbeziehung: A 12 Inntal Autobahn auf L 223 Bahnhofstraße / Wattens Zentrum ⇒ zweistreifige Befahrbarkeit gegeben
- zweitstärkste Fahrbeziehung besteht in umgekehrter Richtung (L 223 Bahnhofstraße / Wattens Zentrum auf die A 12 Inntal Autobahn)
- Nordumfahrung (Innstraße) scheint Verkehr von und zur A 12 abzufangen, der sich sonst ggf. innergemeindlich verteilen würde
- kaum Fahrbeziehungen von und nach Osten (Swarovskistraße) ⇒ potenziell auch bedingt durch die Umfahrung (von/zum Swarovski-Campus)

# Kreisverkehr KV01: Normalwerktag (SV)

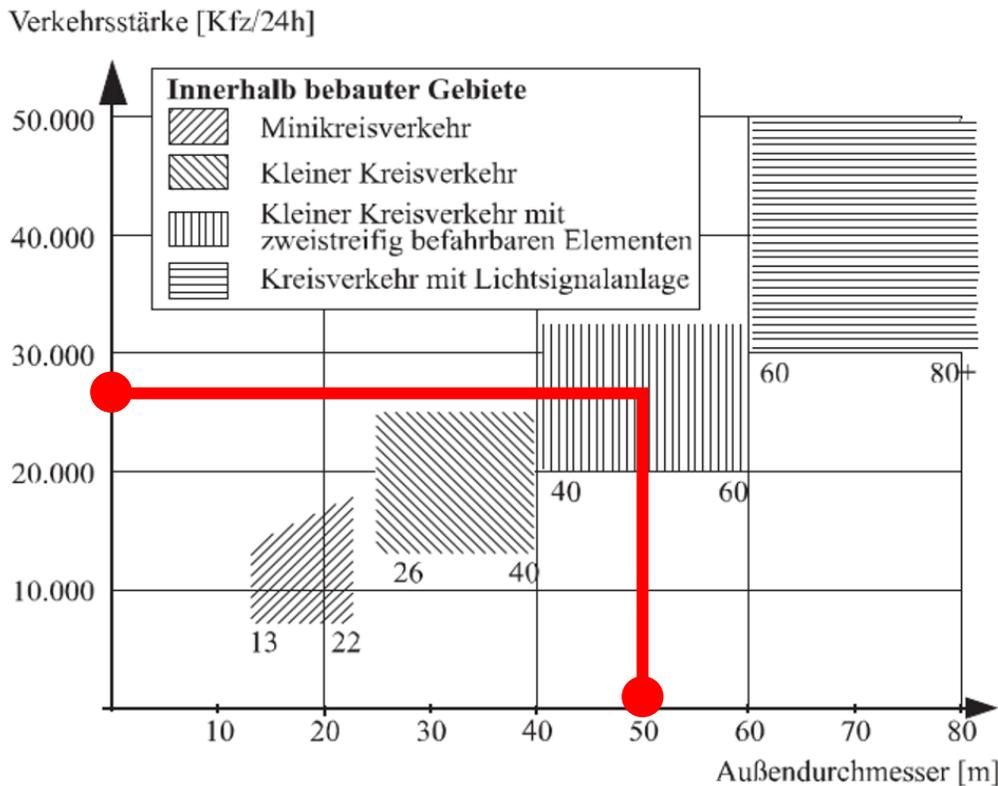


Do, 01.08.2024 [SV/24 h]



- Schwerververkehrsanteil von rund 2 % am Gesamtverkehr
- stärkster Knotenpunktarm im SV ist die A 12 Inntal Autobahn (59 %)
- schwächster Zulauf aus der Swarovskistraße (3 %)
- stärkste Fahrbeziehungen innerhalb des Kreisverkehrs (Anteil an allen SV-Fahrten durch den Kreisverkehr):
  - A12 – Innbrücke: 24 %
  - A 12 – Bahnhofstraße: 18 %
  - A 12 – Nordumfahrung: 13 %
  - Bahnhofstraße – Nordumfahrung: 9 %
  - Bahnhofstraße – A 12 : 8 %
  - Nordumfahrung – A 12: 5 %
- alle weiteren Fahrbeziehungen sehr gering ausgeprägt (< 5 %)

# Kreisverkehr KV01



FGSV: Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren. Köln, 2006

- Verkehrsstärke von rund 27.400 Kfz/24 h
- Außendurchmesser von ca. 50-55 m
- ⇒ Dimensionierung und Ausgestaltung als kleiner Kreisverkehr mit zweistreifig befahrbaren Elementen passt zur festgestellten Verkehrsmenge

Tabelle 1: Unterscheidungsmerkmale der verschiedenen Kreisverkehrstypen

	Minikreisverkehr	Einstreifiger Kreisverkehr	Mehrstreifiger Kreisverkehr
Einsatzort	innerorts	inner- oder außerorts	inner- oder außerorts
Außendurchmesser	< 26 m	≥ 26 m	≥ 40 m
Kreisfahrbahn	einstreifig	einstreifig	mehrstreifig
Einfahrten	einstreifig	einstreifig	ein- oder mehrstreifig
Ausfahrten	einstreifig	einstreifig	ein- oder mehrstreifig
Mittelinsel	überfahrbar	nicht überfahrbar	nicht überfahrbar

**Kriterium Verkehrsbelastung:**

Kreisverkehre haben bei günstiger Verteilung der Verkehrsströme auf die einzelnen Verkehrsrelationen hohe Leistungsfähigkeiten:

- Einstreifige Kreisverkehre können Gesamtverkehrsstärken bis etwa 25.000 Kfz/24h,
- mehrstreifige Kreisverkehre können auch über 30.000 Kfz/24h aufnehmen.

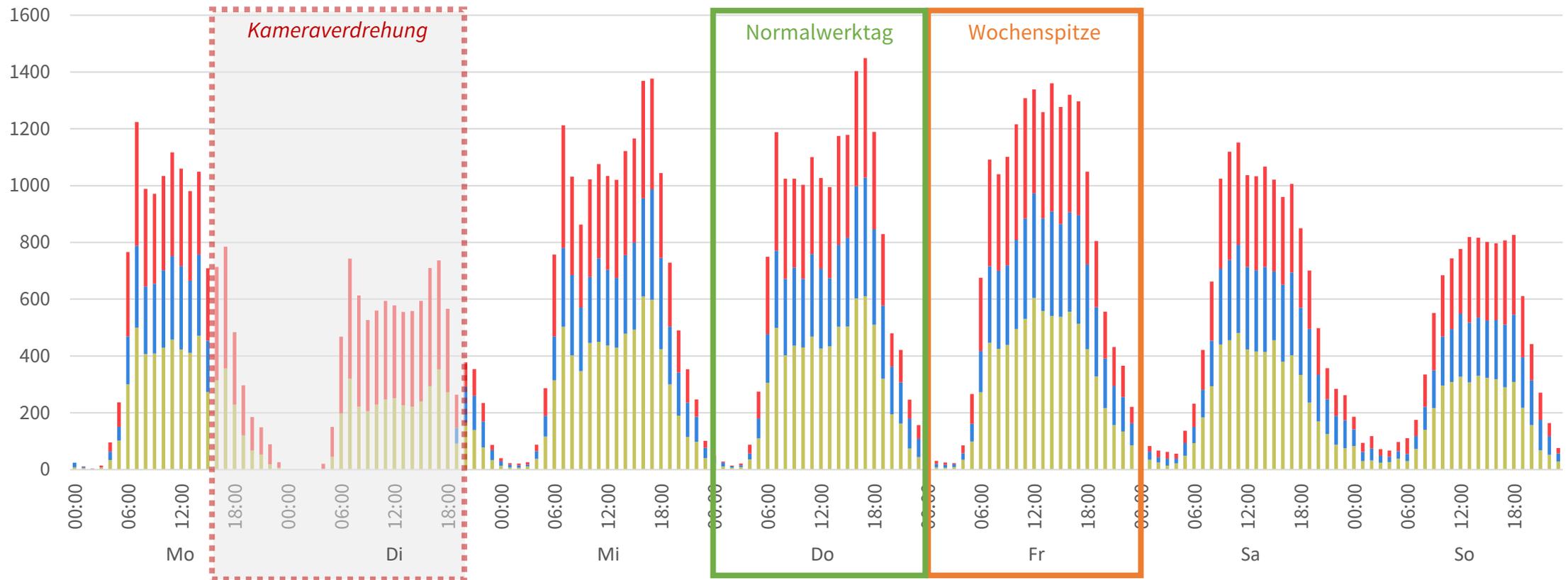
FSV: Plangleiche Knoten – Kreisverkehre. Wien, 2010

# Knotenpunkt KP02: Woche



KP02 Wochenganglinie 22.04.-28.04.2024 (Mo-So) [Kfz/h]

Innsbrucker Str. (West)    Bahnhofstraße (Nord)    Innsbrucker Str. (Ost)

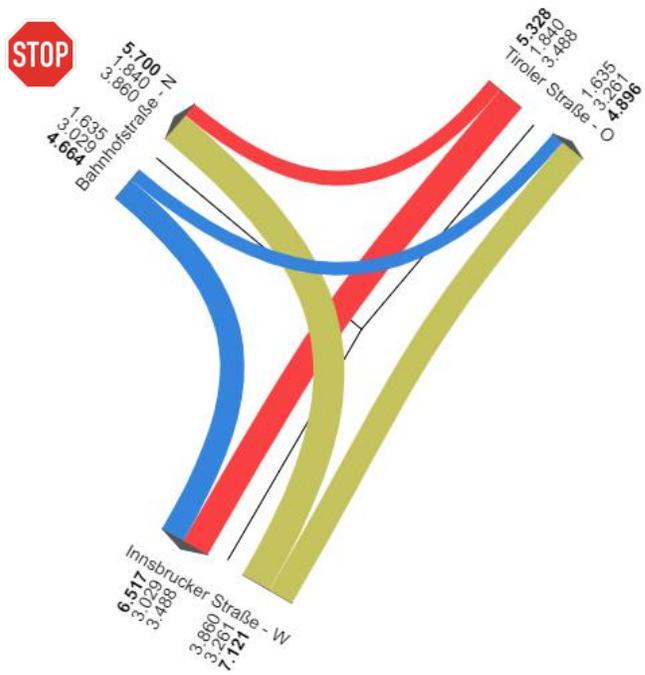


# ■ Knotenpunkt KP02: Normalwerktag

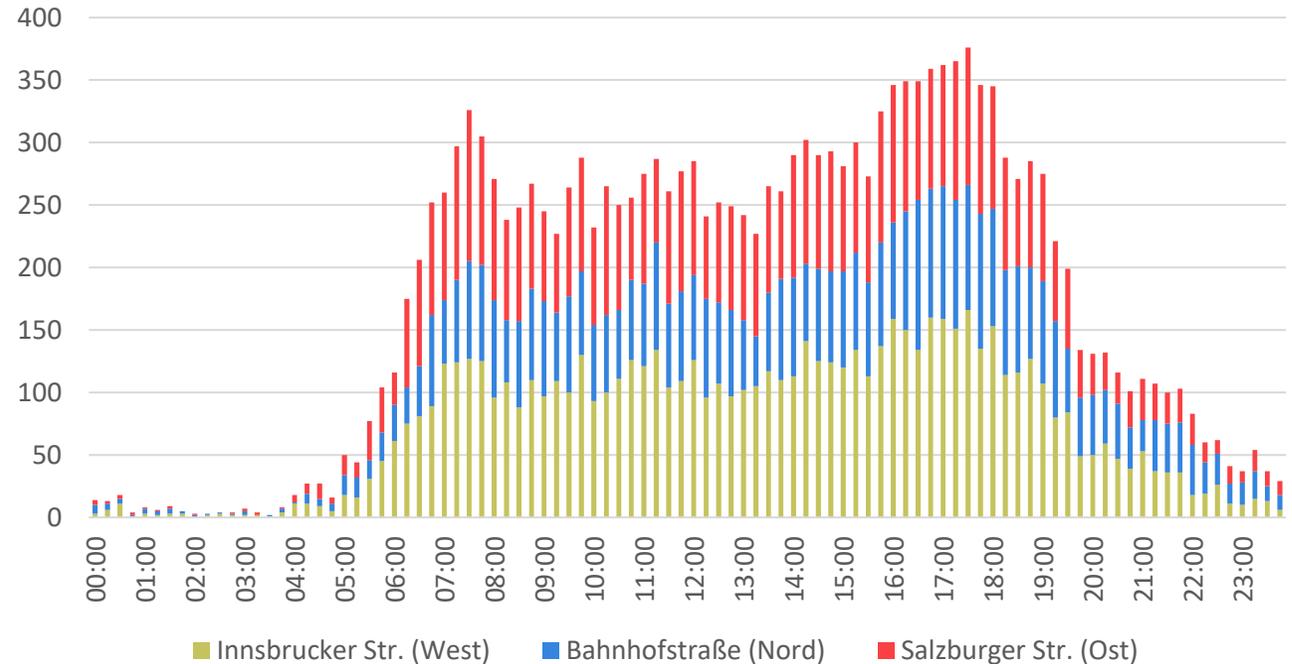


Do, 25.04.2024 [Kfz/24 h]

- Knotenpunktsumme: 17.113 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr mit 1.199 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 16:45-17:45 Uhr mit 1.462 Kfz/h



KP02 am Do, 25.04.2024 [Kfz/15 min]



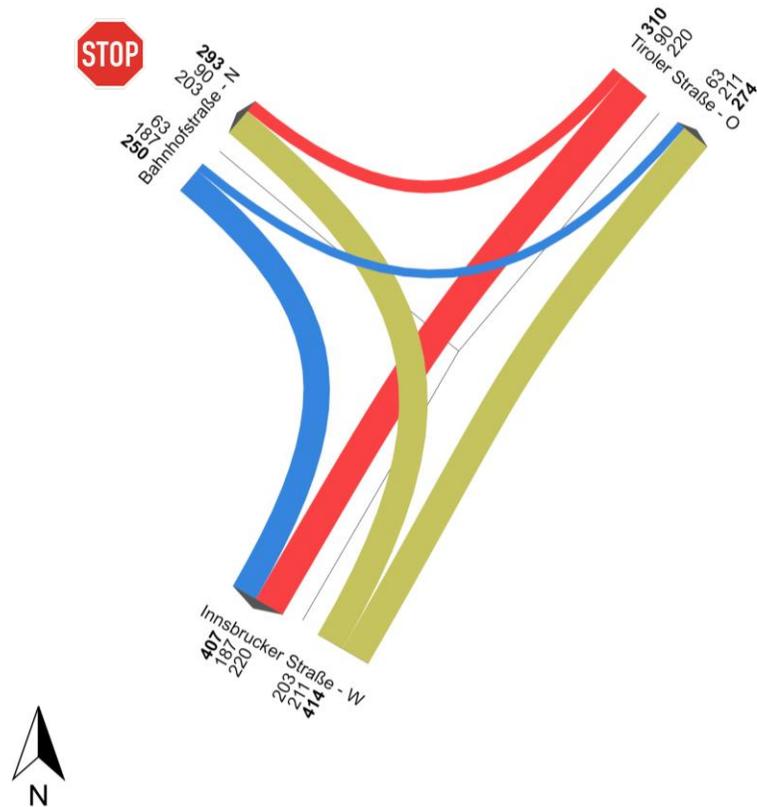
# ■ Knotenpunkt KP02: Normalwerktag (SV)



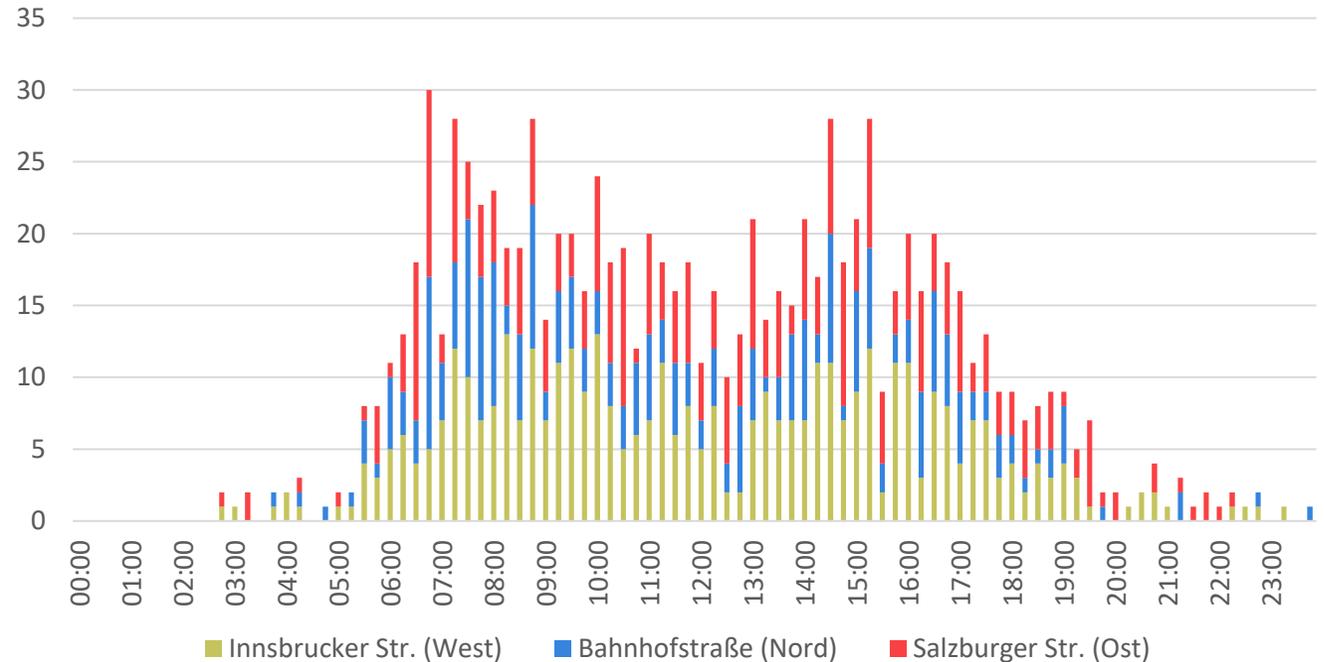
Do, 25.04.2024 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 974 SV/24 h (= SV-Anteil von 5,7 %)
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr mit 98 SV/h
- Nachmittagsspitze: 16:45-17:45 Uhr mit 58 SV/h

Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).



KP02 am Do, 25.04.2024 [SV/15 min]

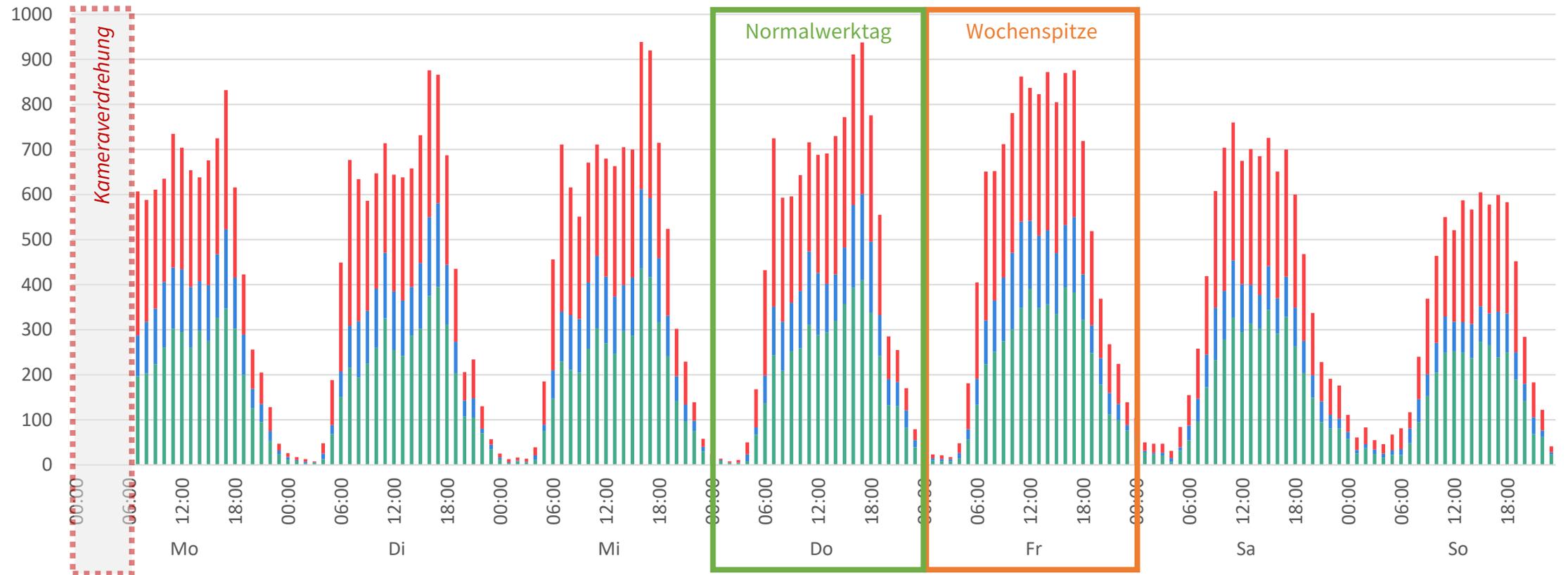


# Knotenpunkt KP03 – West: Woche



KP03 – West Wochenganglinie 22.04.-28.04.2024 (Mo-So) [Kfz/h]

■ Innsbrucker Str. (West) ■ Kirchplatz (Nord) ■ Salzburger Str. (Ost)

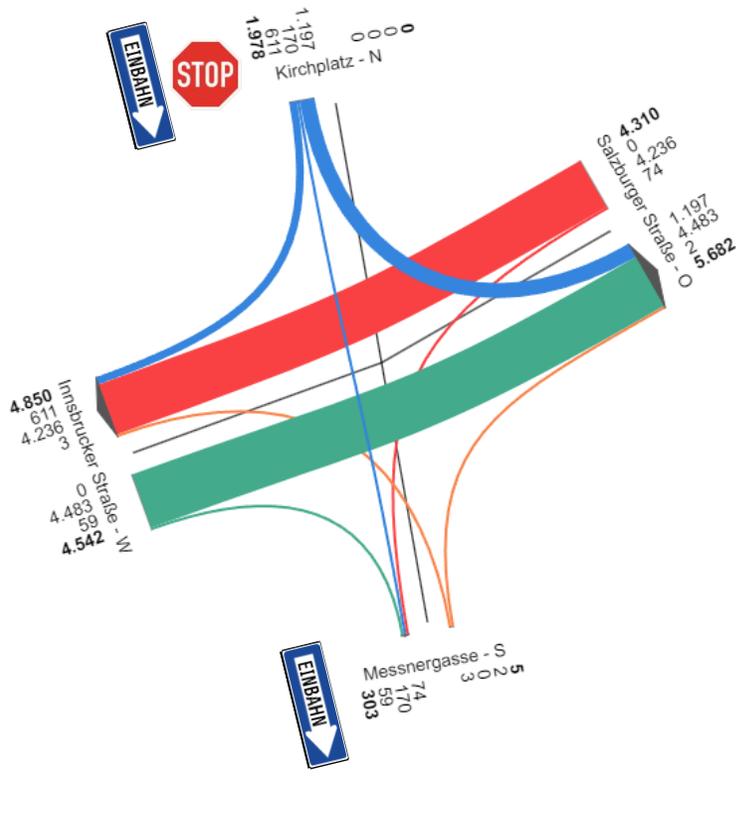


# ■ Knotenpunkt KP03 – West: Normalwerktag

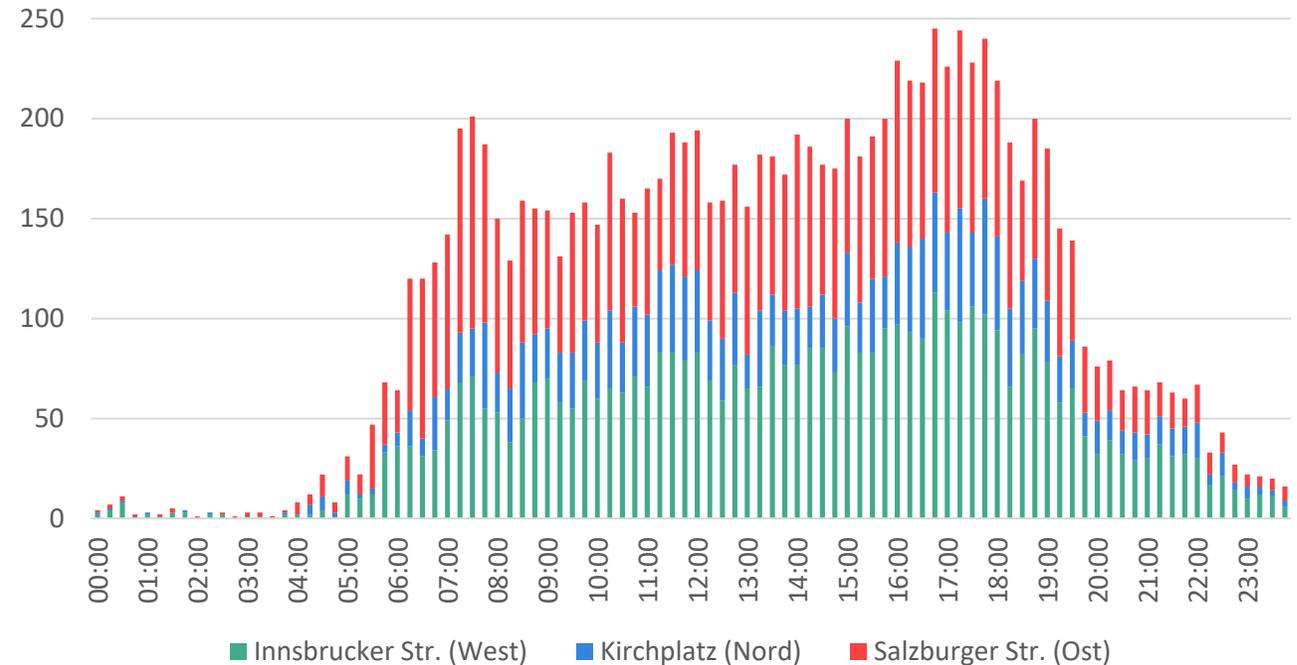


Do, 25.04.2024 [Kfz/24 h]

- Knotenpunktsumme: 10.835 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 733 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 16:45-17:45 Uhr: 943 Kfz/h



KP03 – West am Do, 25.04.2024 [Kfz/15 min]



# ■ Knotenpunkt KP03 – West: Normalwerktag (SV)

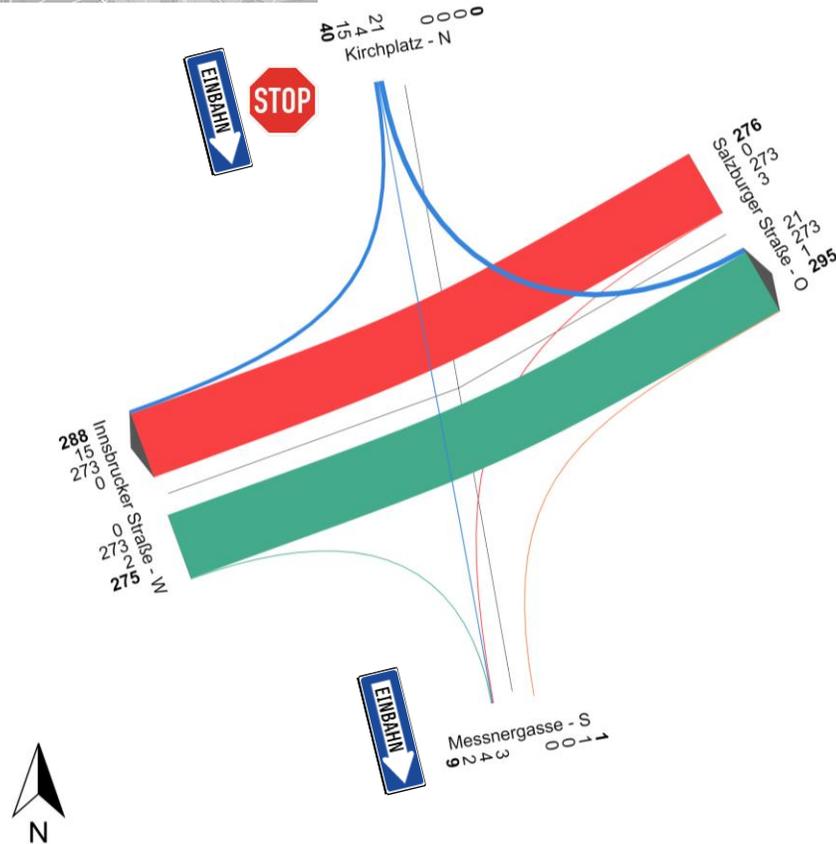
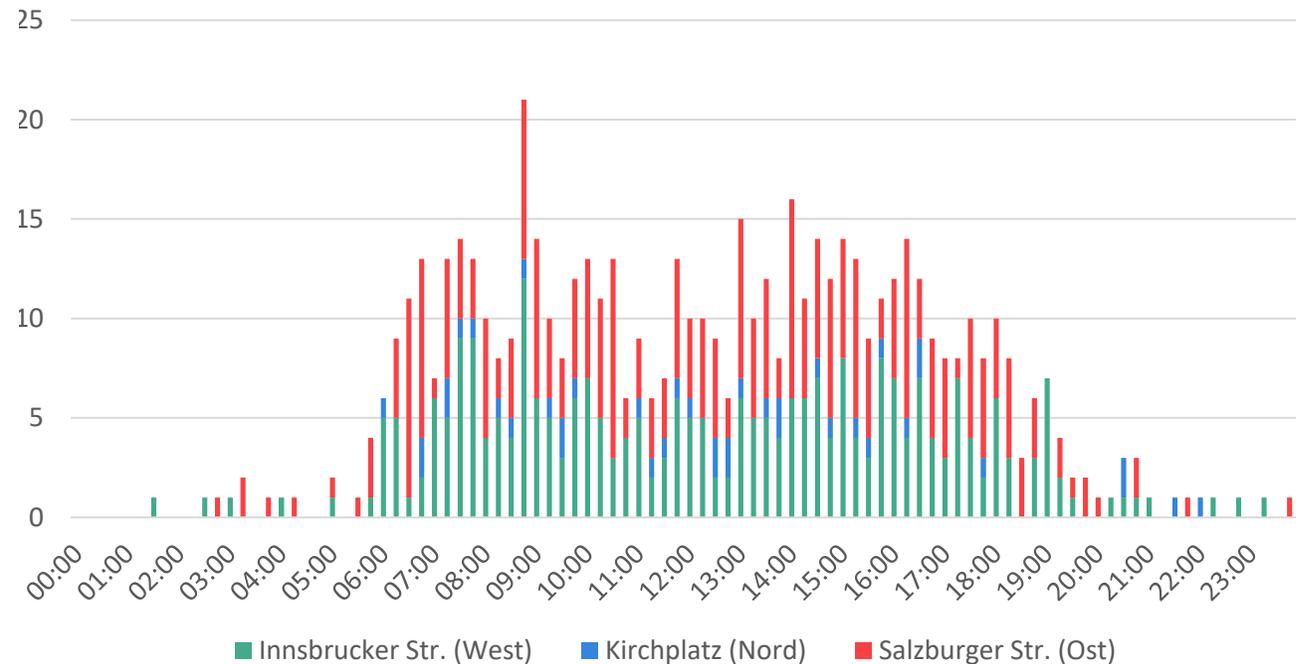


Do, 25.04.2024 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 592 SV/24 h (= SV-Anteil von 5,5 %)
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 50 SV/h
- Nachmittagsspitze: 16:45-17:45 Uhr: 35 SV/h

Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).

KP03 – West am Do, 25.04.2024 [SV/15 min]

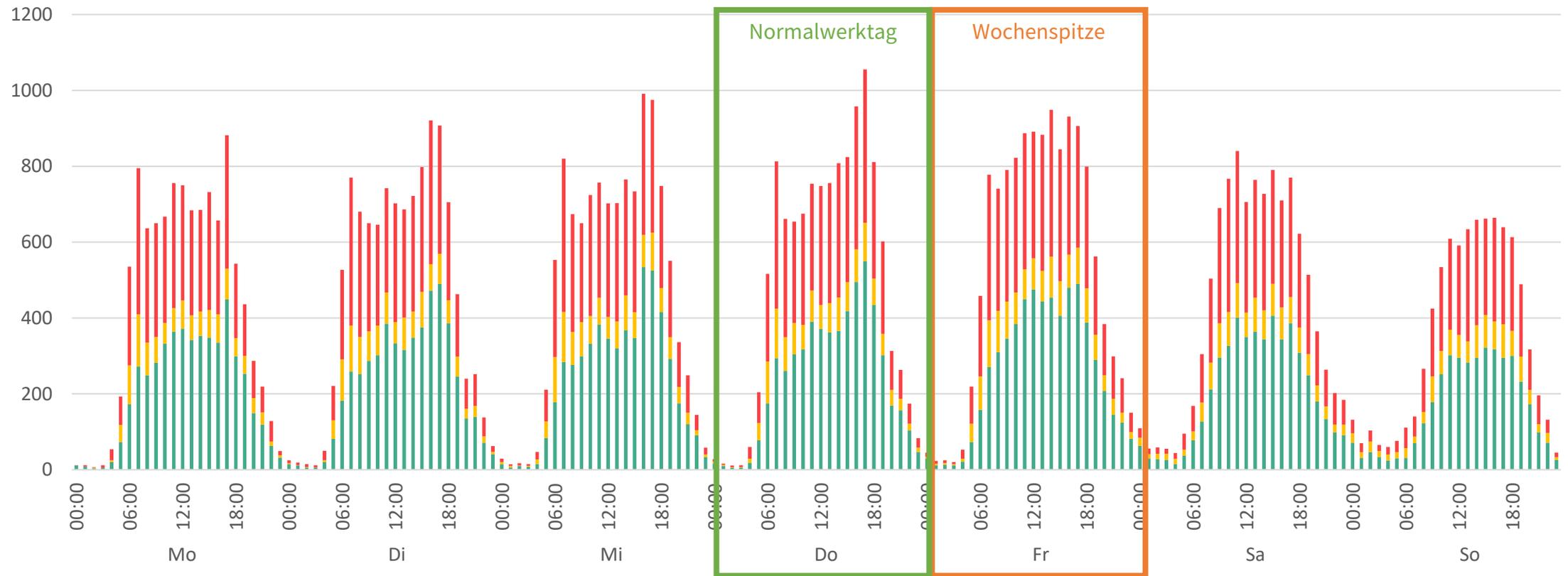


# Knotenpunkt KP03 – Ost: Woche



KP03 – Ost Wochenganglinie 22.04.-28.04.2024 (Mo-So) [Kfz/h]

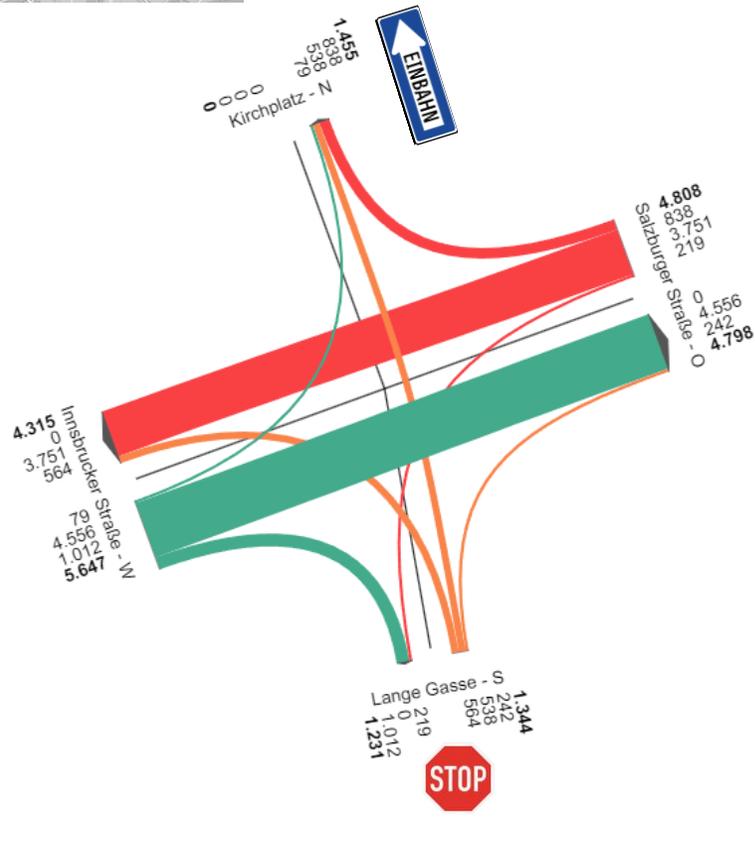
■ Innsbrucker Str. (West) ■ Lange Gasse (Süd) ■ Salzburger Str. (Ost)



# ■ Knotenpunkt KP03 – Ost: Normalwerktag

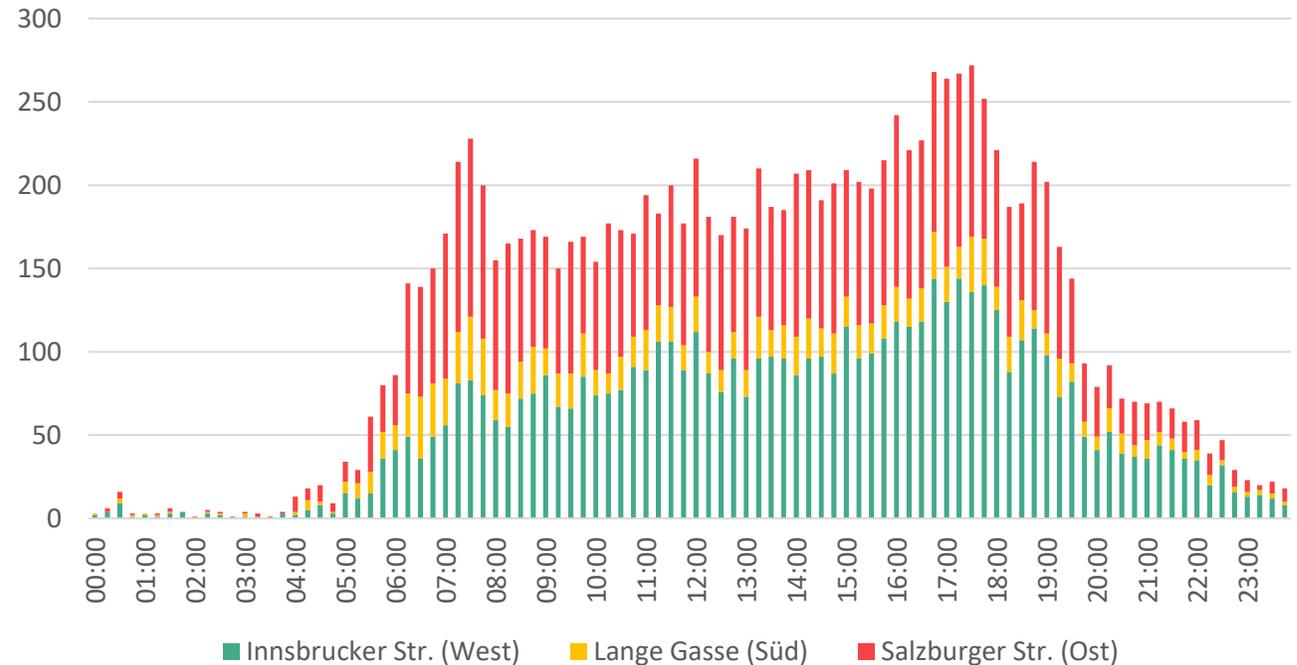


Do, 25.04.2024 [Kfz/24 h]



- Knotenpunktsumme: 11.799 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:00-08:00 Uhr: 813 Kfz/h
- Nachmittagspitze: 16:45-17:45 Uhr: 1.071 Kfz/h

KP03 – Ost am Do, 25.04.2024 [Kfz/15 min]



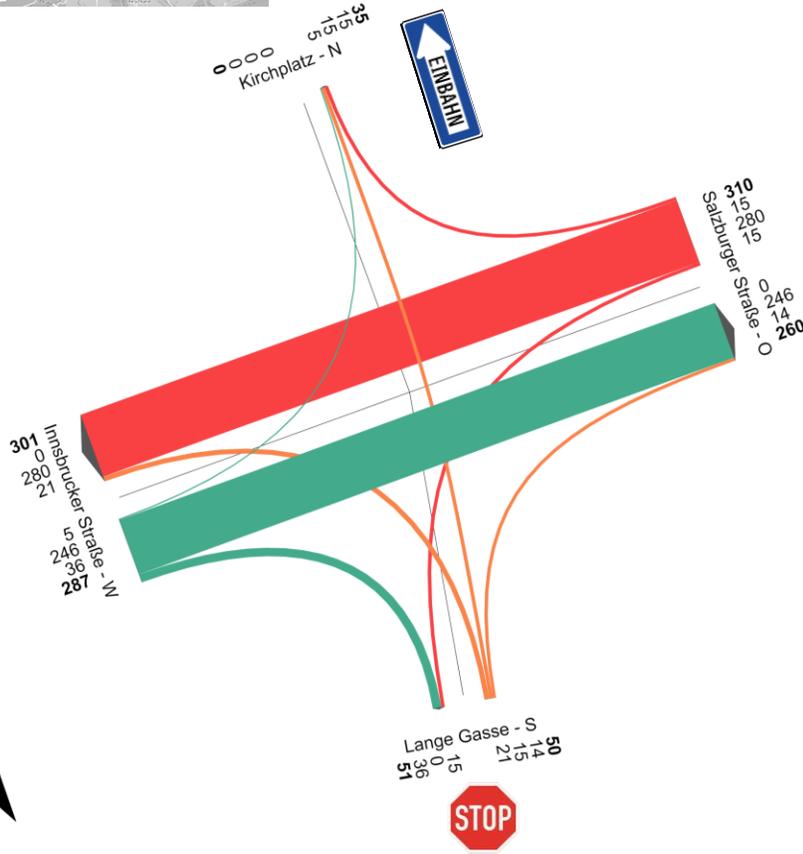
# ■ Knotenpunkt KP03 – Ost: Normalwerktag (SV)



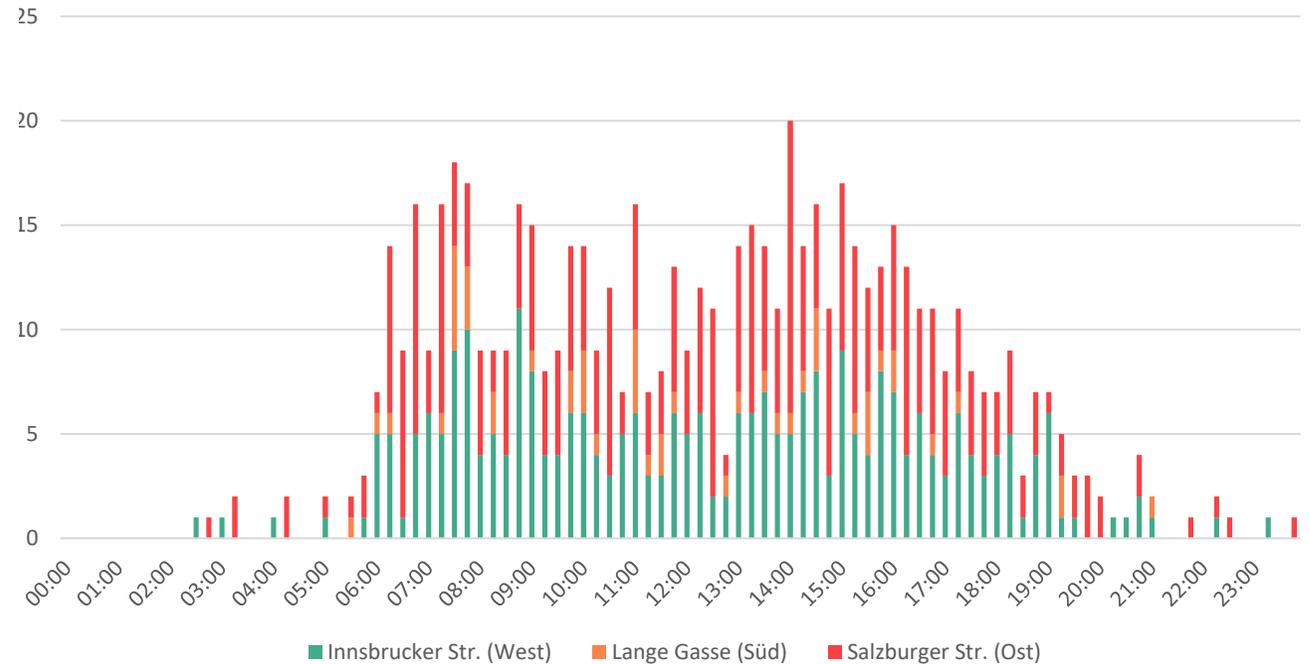
Do, 25.04.2024 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 647 SV/24 h (= SV-Anteil von 5,5 %)
- Morgenspitze: 07:00-08:00 Uhr: 60 SV/h
- Nachmittagspitze: 16:45-17:45 Uhr: 38 SV/h

Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).



KP03 – Ost am Do, 25.04.2024 [SV/15 min]



# ■ Zusammenfassung Knotenpunkte

- an allen Knotenpunkten liegt die Wochenspitze am Freitag (26.04. bzw. 02.08.2024), i. d. R. jedoch mit weniger ausgeprägten Spitzenstunden als an Normalwerktagen
  - ⇒ ggf. Überlagerung mit touristischen Verkehren
- KV01 weist eine der Verkehrsmenge (ca. 27.400 Kfz/24 h) angemessene Dimensionierung und Ausgestaltung auf
  - potenzielle Problematik: Swarovskistraße (Ost) ist mit ca. 6 % an allen einfahrenden Kfz die schwächste Zufahrt, sodass Probleme bei der Einfahrt in den Kreisverkehr bestehen können, insb. durch die besonders starke Fahrbeziehung von der L 223 Bahnhofstraße (Süd) auf die A 12 Inntal Autobahn (West)
- KP02 weist eine mittlere Verkehrsmenge mit nahezu gleichwertigen Knotenpunktarmen auf
  - potenzielle Problematik: hohe Anteile an linksausfahrendem (West–Nord) sowie linkseinfahrendem Verkehr (Nord–Ost), sodass für jene aus Richtung Westen Probleme bei der Ausfahrt sowie für die aus Norden Probleme bei der Einfahrt bestehen können (evtl. inkl. Rückstauungen)
- KP03 weist überschaubare Verkehrsmengen mit dominierenden West–Ost- und Ost–West-Strömen auf
  - potenzielle Problematik: ggf. könnte der linkseinfahrende Strom aus dem Kirchplatz Probleme bei der Einfahrt haben



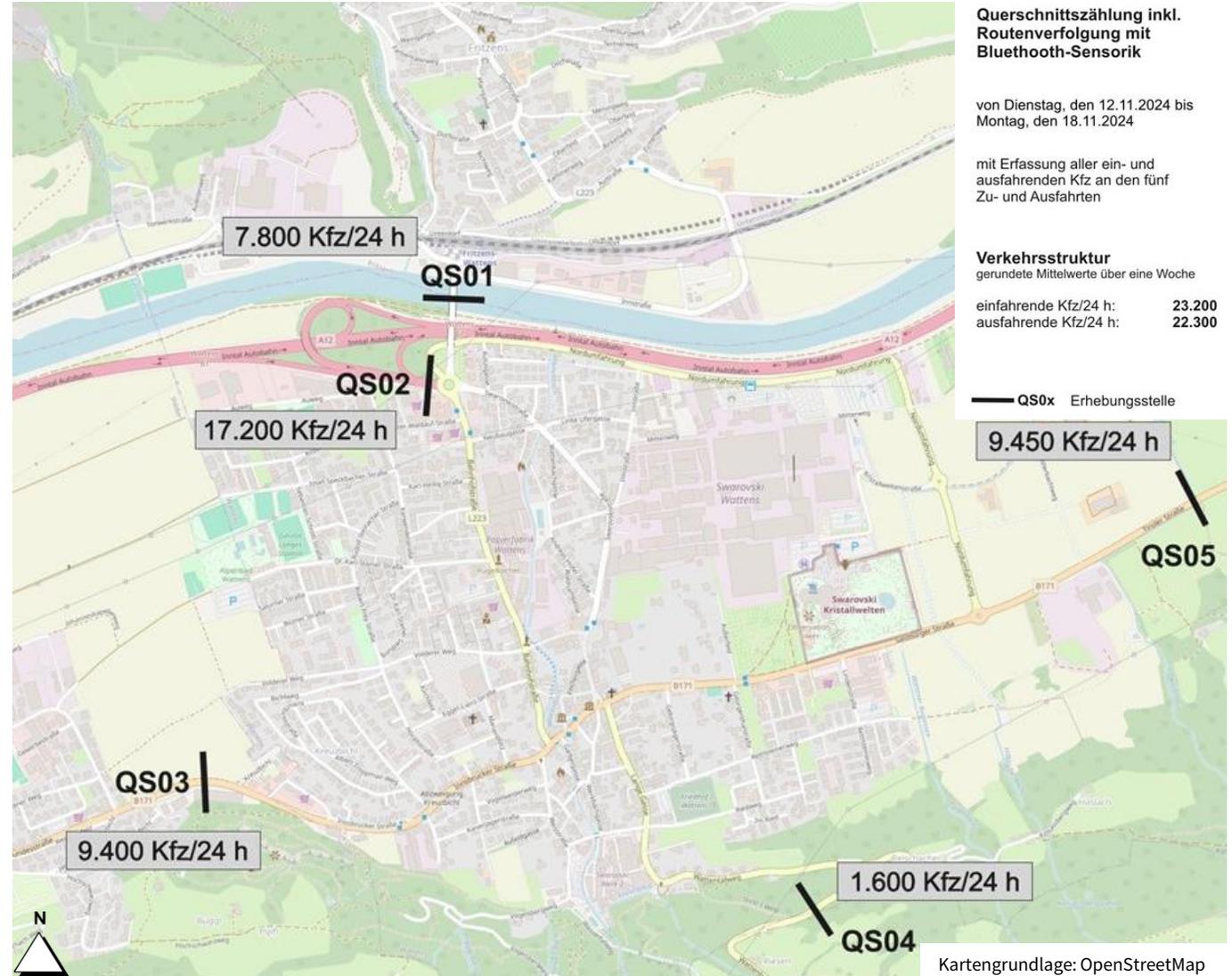
---

# Verkehrsstruktur: Querschnitte und Durchgangsverkehr

---

# ■ Querschnitte

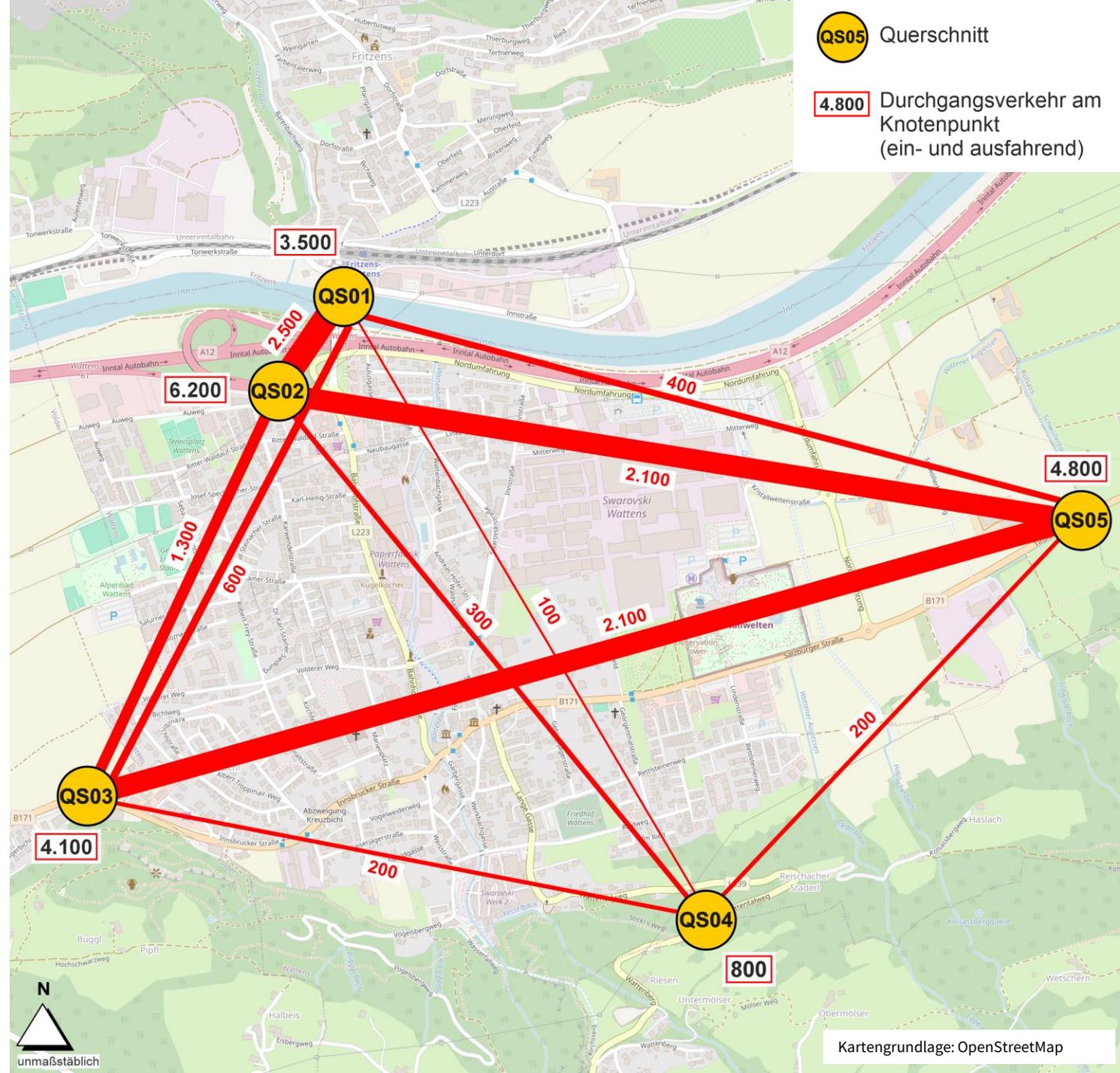
- höchstes Verkehrsaufkommen am Ein- und Austrittspunkt von/zur A 12 Inntal Autobahn (QS02) mit 17.200 Kfz/24 h im Querschnitt ⇒ wichtigste (überregionale) Verkehrsverbindung
- geringstes Verkehrsaufkommen mit 1.600 Kfz/24 h im Querschnitt in/aus Richtung Wattenberg (QS04) ⇒ Wattental mit Ende der ausgebauten verkehrlichen Infrastruktur
- B 171 mit fast genau gleicher Belastung im Westen und Osten (QS03 und QS05) mit rund 9.500 Kfz/24 h im Querschnitt



# Durchgangsverkehr Kfz

= Verkehr, der sich weniger als 20 Minuten in Wattens aufhält

- Mittelwerte Mo-So [Kfz/24 h]
- stärkste Fahrbeziehungen:
  - QS02 A 12 Inntal Autobahn und QS01 Innbrücke (durch Kreisverkehr)
  - QS02 A 12 Inntal Autobahn und QS05 Kolsass: unklar, ob via Nordumfahrung (Innstraße) oder Bahnhofstraße
  - QS03 und QS05 entlang der B 171



Start ↓ Ziel ⇒	QS01	QS02	QS03	QS04	QS05
QS01		1.200	300	100	200
QS02	1.300		700	200	1.200
QS03	300	600		100	1.100
QS04	0	100	100		100
QS05	200	900	1.000	100	

Werte gerundet

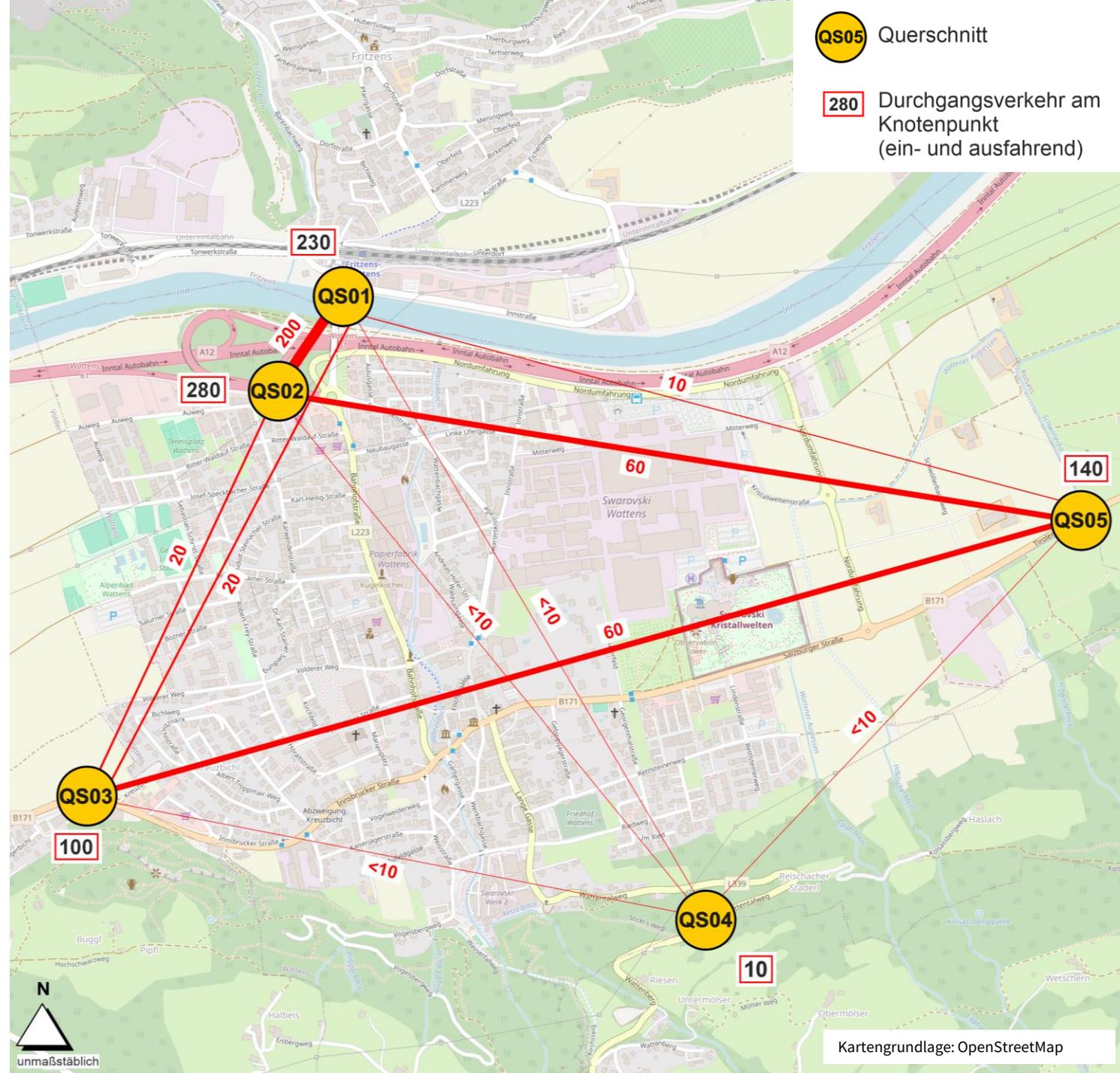
# Durchgangsverkehr SV

= Schwerverkehr, der sich weniger als 20 Minuten in Wattens aufhält

- Mittelwerte Mo-So [SV/24 h]
- stärkste Fahrbeziehungen (wie Gesamt-Kfz):
  - QS02 A 12 Inntal Autobahn und QS01 Innbrücke (durch Kreisverkehr)
  - QS02 A 12 Inntal Autobahn und QS05 Kolsass: unklar, ob via Nordumfahrung (Innstraße) oder Bahnhofstraße
  - QS03 und QS05 entlang der B 171

Start ↓ Ziel ⇒	QS01	QS02	QS03	QS04	QS05
QS01		100	10	>10	10
QS02	90		10	>10	20
QS03	10	10		>10	30
QS04	>10	>10	>10		>10
QS05	>10	30	20	>10	

Werte gerundet



- ähnlicher Zielverkehrsanteil im Kfz-Verkehr von 50-55 % an allen Querschnitten ⇒ d. h. 45-50 % ist jeweils Durchgangsverkehr
- starke West-Ost-/Ost-West-Beziehung über die B 171 und Nord-Süd-/Süd-Nord-Beziehung über die L223 Bahnhofstraße (nahezu gleichwertige Knotenpunktarme am KP02)
- im Schwerverkehr (SV) besteht das stärkste Durchgangsverkehrsaufkommen zwischen Innbrücke und A 12  
⇒ wahrscheinlich bedingt durch die Lkw-Tankstelle Fritzens
  - potenzielle Problematik: West-Nord-Richtung muss den Kreisverkehr fast vollständig umrunden mit möglichen Auswirkungen auf die schwache Zufahrt Ost (Swarovskistraße mit 6 %)
- aus Richtung A 12 Inntal Autobahn (QS02), Wattenberg (QS04) und Kolsass (QS05) verkehren jeweils mehr als 20 % als Durchgangsverkehr ⇒ vermutlich insb. über die innergemeindliche Hauptachse L 223 Bahnhofstraße\*
  - potenzielle Problematik: evtl. hohe Belastung auf der innergemeindlichen Bahnhofstraße aufgrund hohen Durchgangsverkehrs sowie dem unvermeidbaren Quell- und Zielverkehr mit möglichen Auswirkungen auf den vorfahrtgeregelten Knotenpunkt B 171 / L 223 Bahnhofstraße (KP02)



---

# Verkehrsaufkommen: Knotenpunktzählungen 2025 mit Vergleich zum Vorjahr

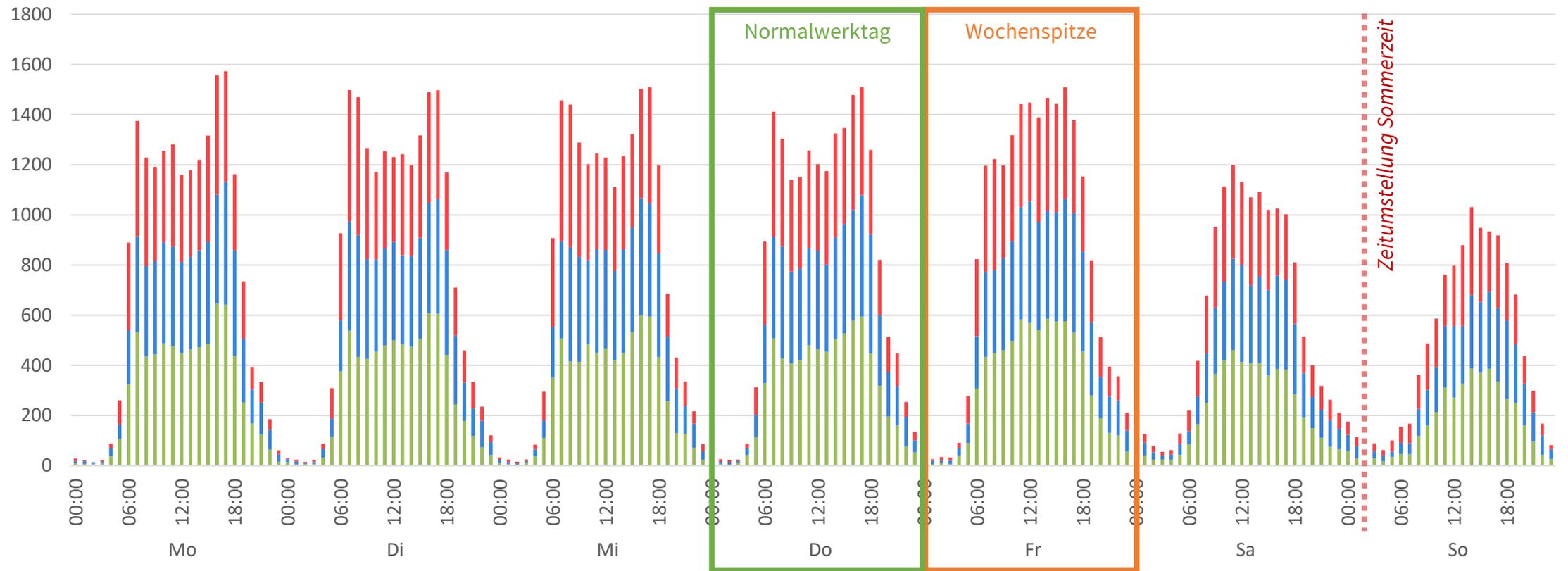
---

# Knotenpunkt KP02: Woche



KP02 Wochenganglinie 24.03.-30.03.2025 (Mo-So) [Kfz/h]

■ Innsbrucker Str. (West) ■ Bahnhofstraße (Nord) ■ Salzburger Str. (Ost)

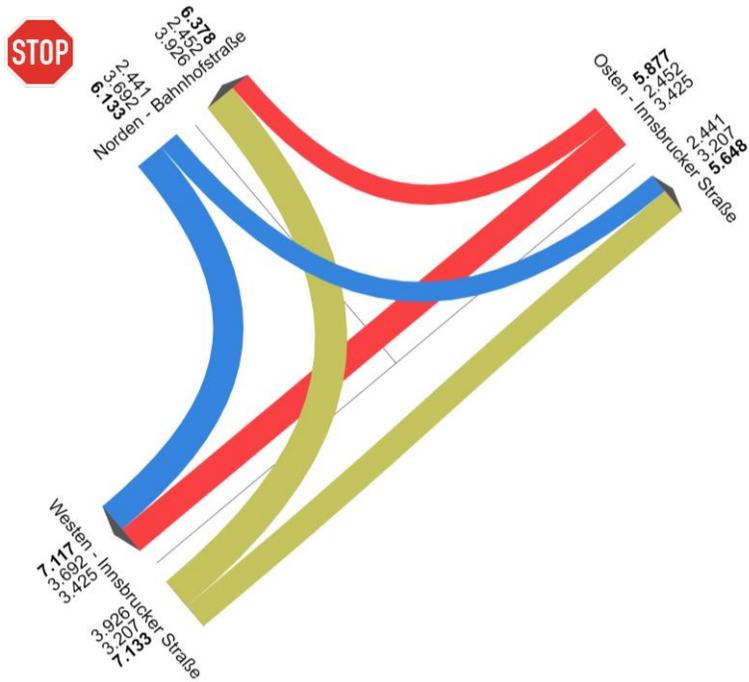


# ■ Knotenpunkt KP02: Normalwerktag

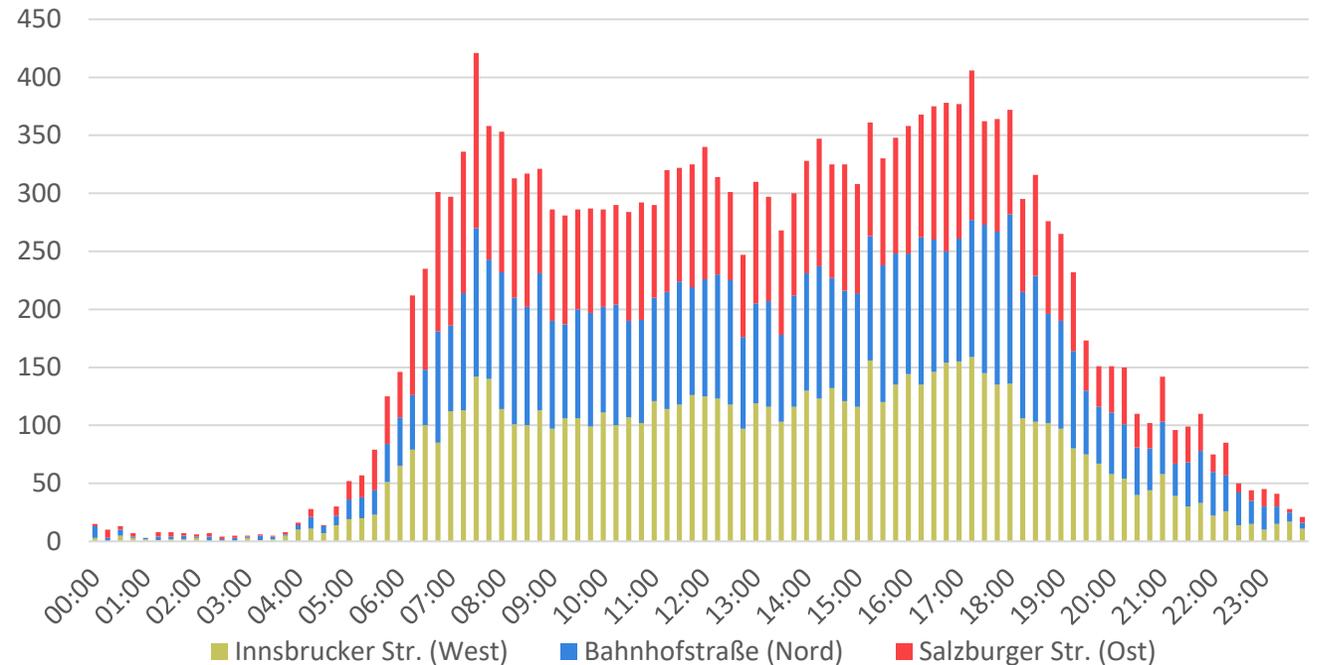


Do, 27.03.2025 [Kfz/24 h]

- Knotenpunktsumme: 19.143 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr mit 1.468 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 16:30-17:30 Uhr mit 1.536 Kfz/h



KP02 am Do, 27.03.2025 [Kfz/15 min]



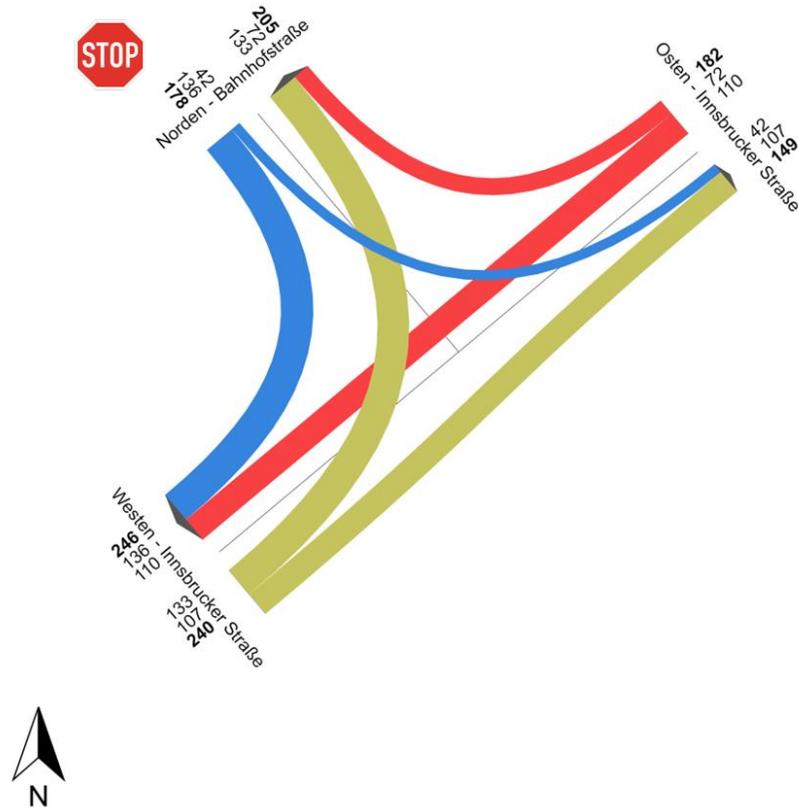
# ■ Knotenpunkt KP02: Normalwerktag (SV)



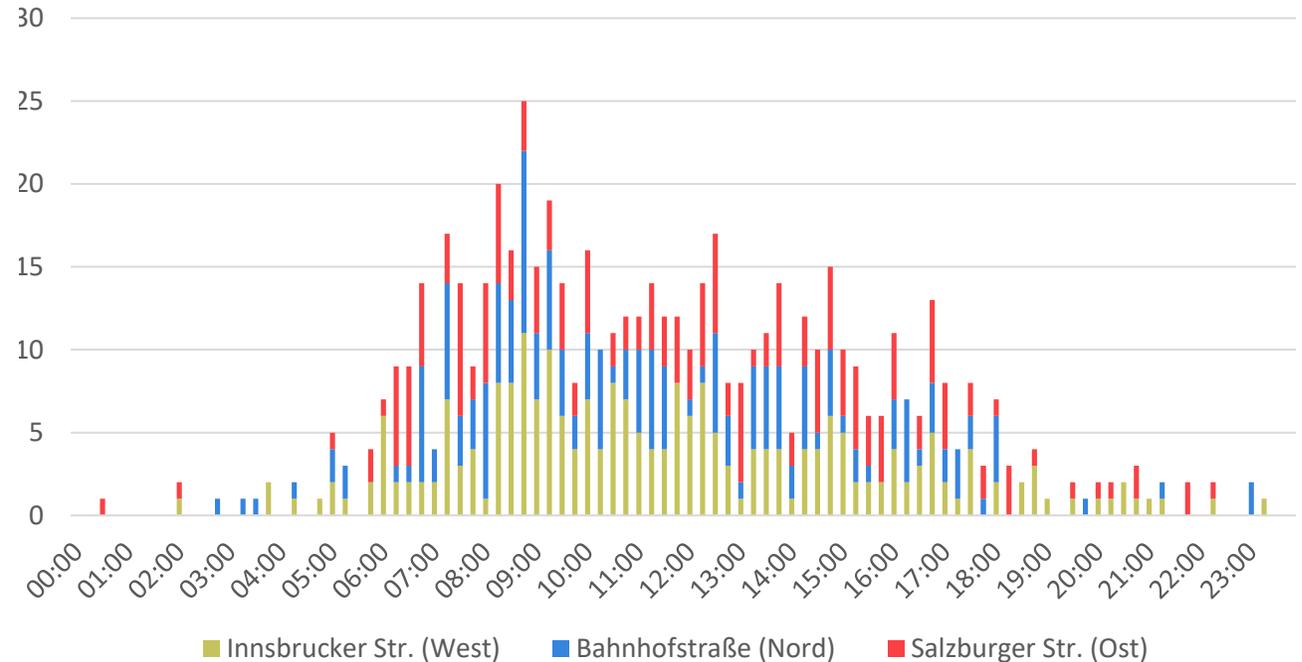
Do, 27.03.2025 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 600 SV/24 h (= SV-Anteil von 3,1 %)
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr mit 54 SV/h
- Nachmittagspitze: 16:30-17:30 Uhr mit 31 SV/h

Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).



KP02 am Do, 27.03.2025 [SV/15 min]

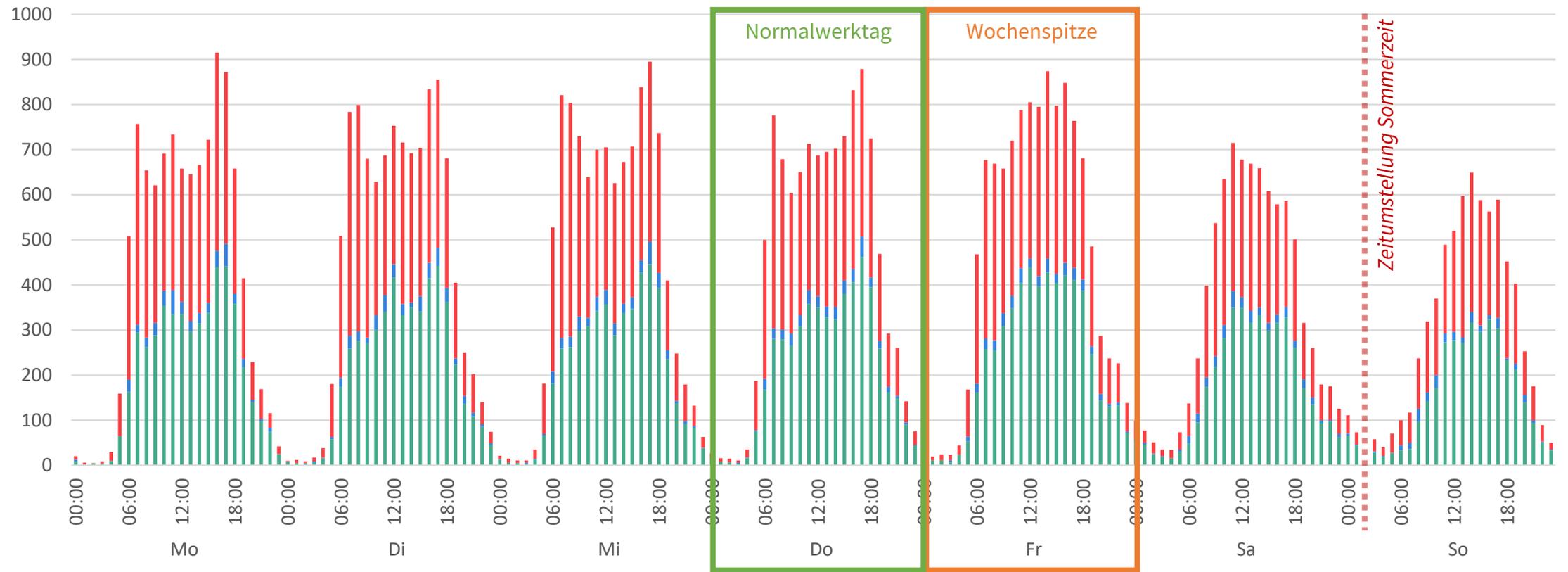


# Knotenpunkt KP03 – West: Woche



KP03 – West Wochenganglinie 24.03.-30.03.2025 (Mo-So) [Kfz/h]

■ Innsbrucker Str. (West) ■ Kirchplatz (Nord) ■ Salzburger Str. (Ost)

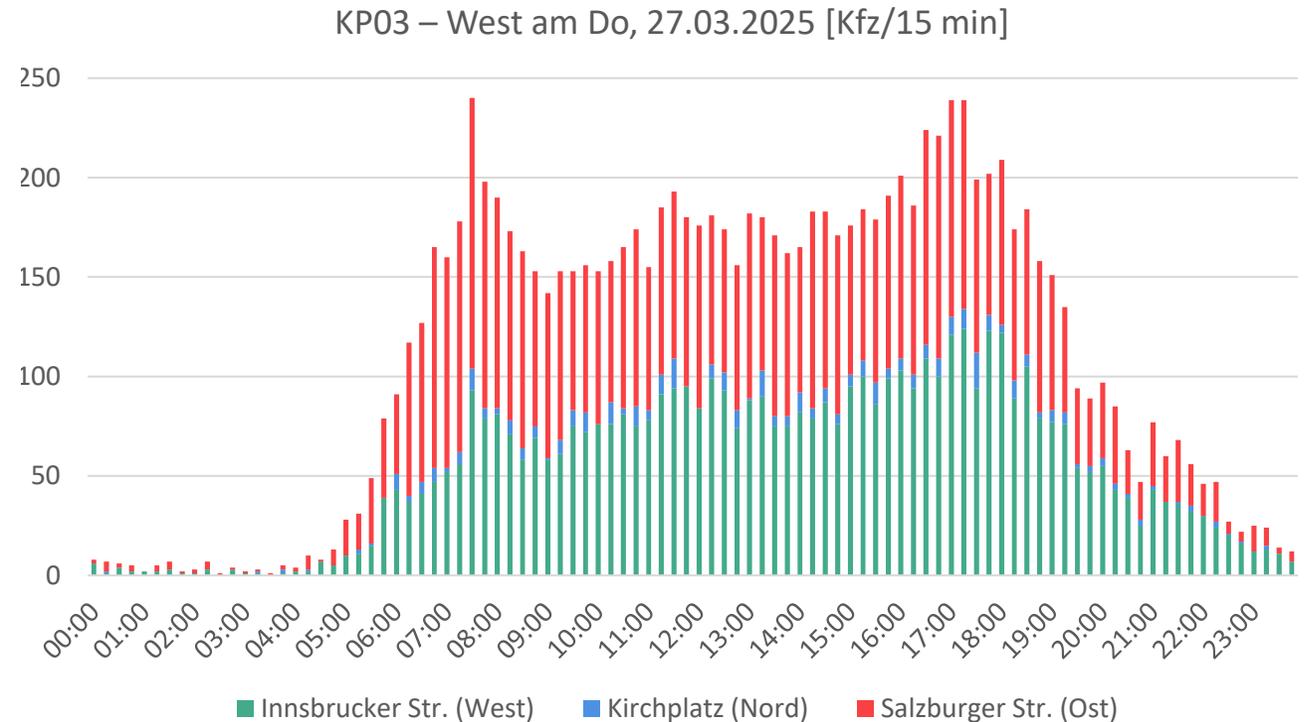
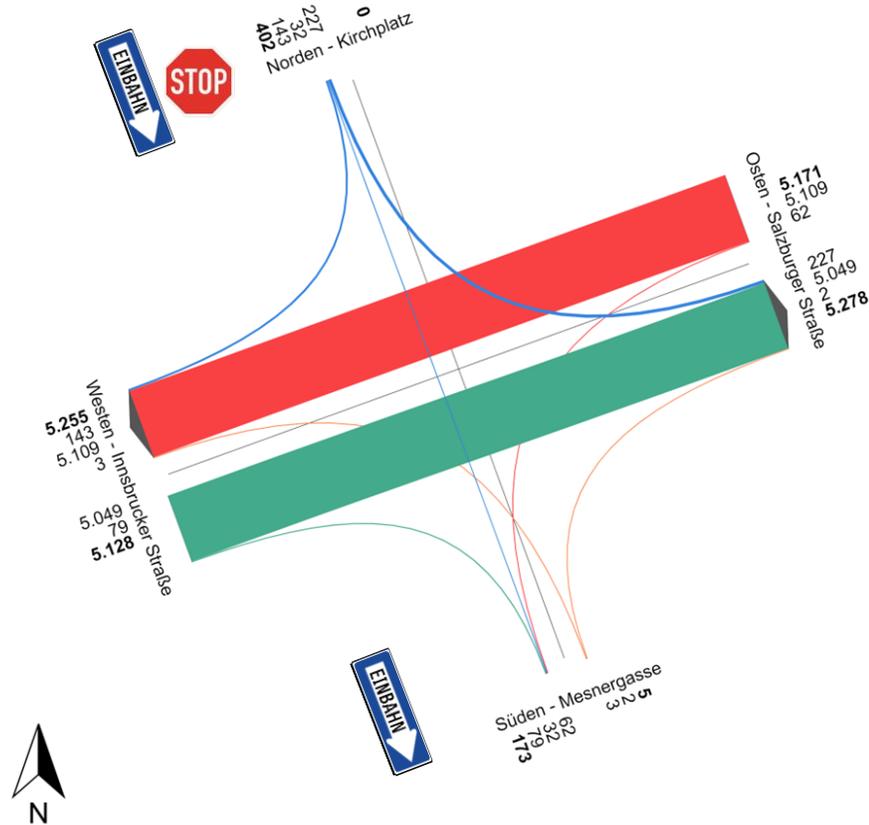


# ■ Knotenpunkt KP03 – West: Normalwerktag



Do, 27.03.2025 [Kfz/24 h]

- Knotenpunktsumme: 10.706 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 806 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 16:30-17:30 Uhr: 923 Kfz/h



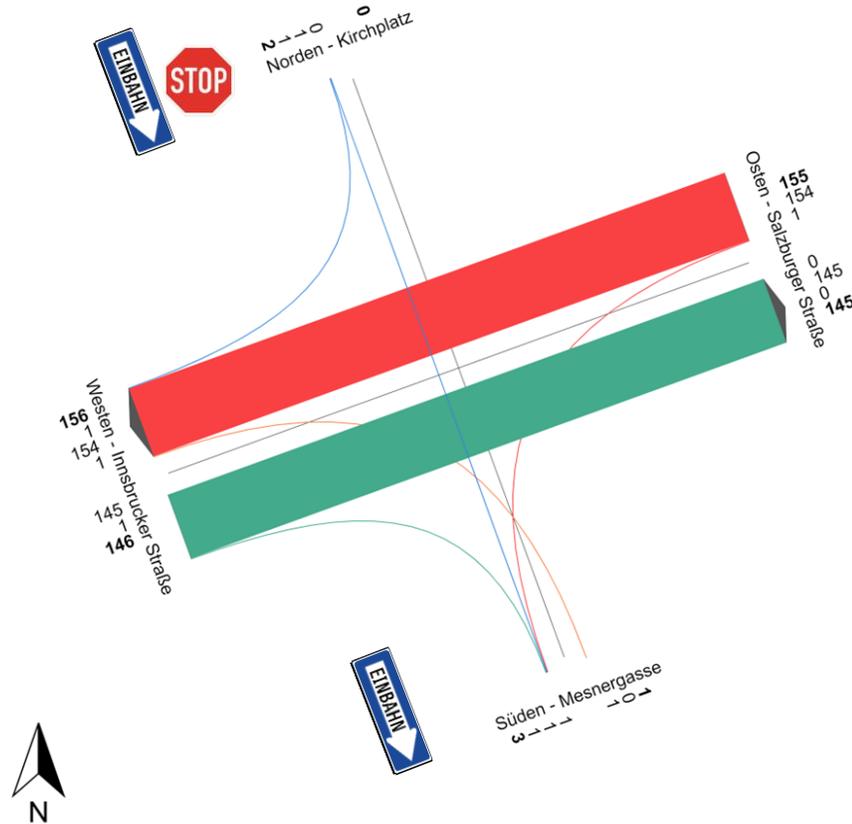
# ■ Knotenpunkt KP03 – West: Normalwerktag (SV)



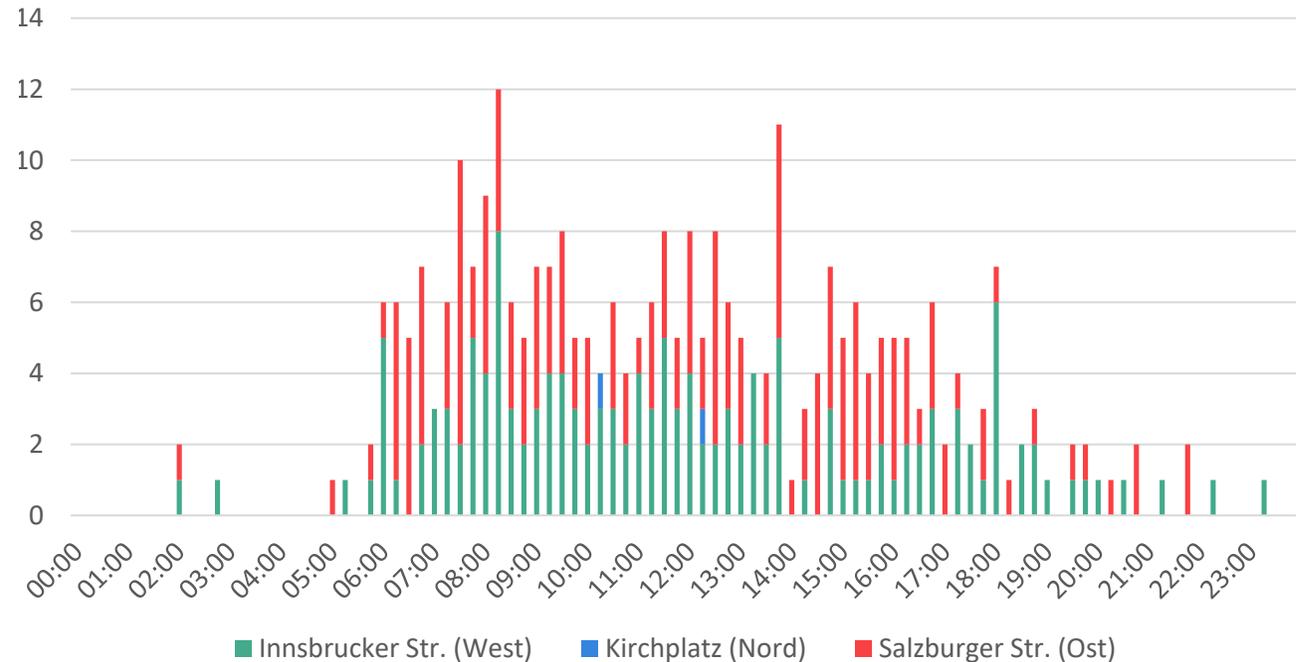
Do, 27.03.2025 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 304 SV/24 h (= SV-Anteil von 2,8 %)
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 32 SV/h
- Nachmittagsspitze: 16:30-17:30 Uhr: 15 SV/h

Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).



KP03 – West am Do, 27.03.2025 [SV/15 min]

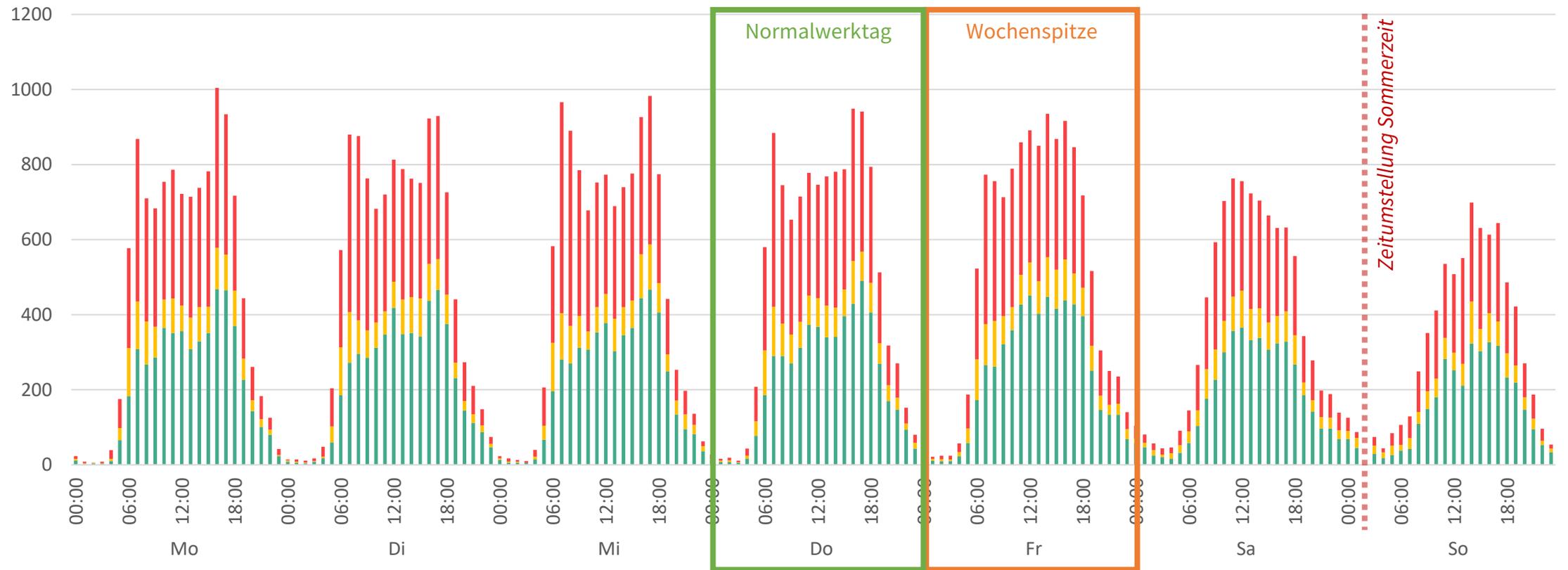


# Knotenpunkt KP03 – Ost: Woche



KP03 – West Wochenganglinie 24.03.-30.03.2025 (Mo-So) [Kfz/h]

■ Innsbrucker Str. (West) ■ Lange Gasse (Süd) ■ Salzburger Str. (Ost)

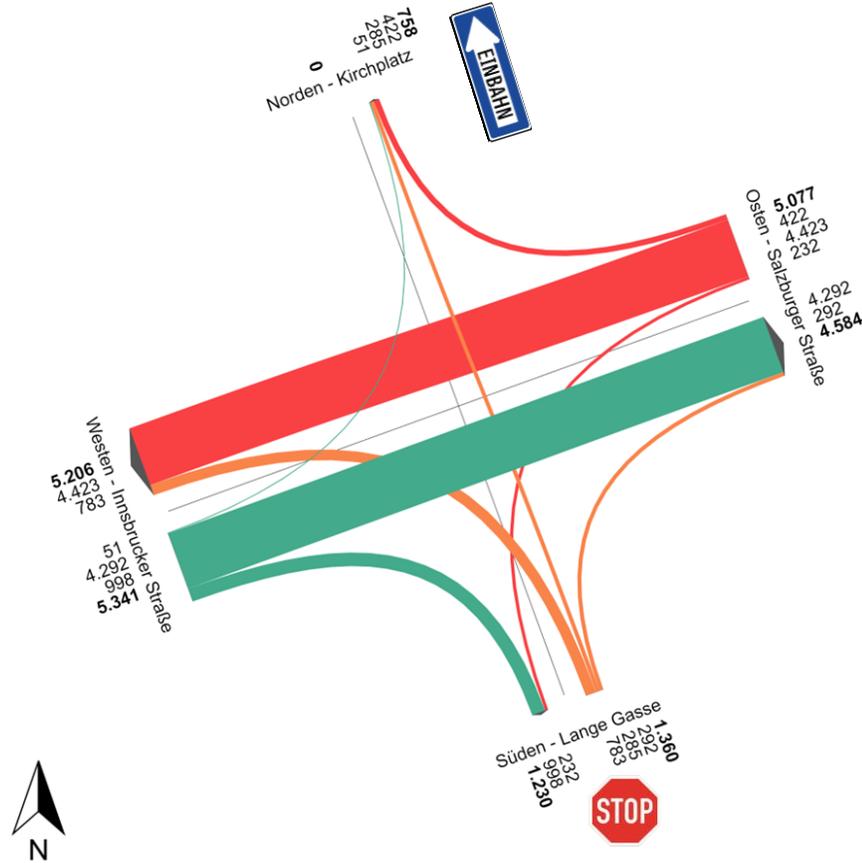


# Knotenpunkt KP03 – Ost: Normalwerktag

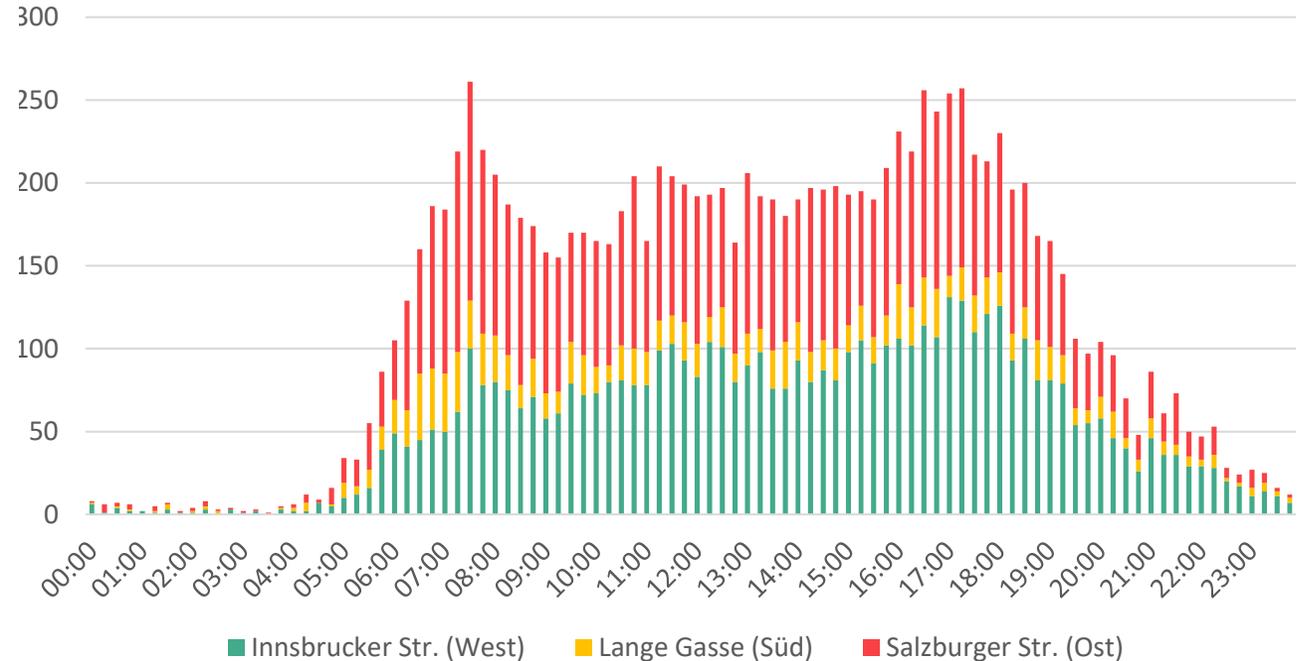


Do, 27.03.2025 [Kfz/24 h]

- Knotenpunktsumme: 11.778 Kfz/24 h
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 905 Kfz/h
- Nachmittagsspitze: 16:30-17:30 Uhr: 1.010 Kfz/h



KP03 – Ost am Do, 27.03.2025 [Kfz/15 min]



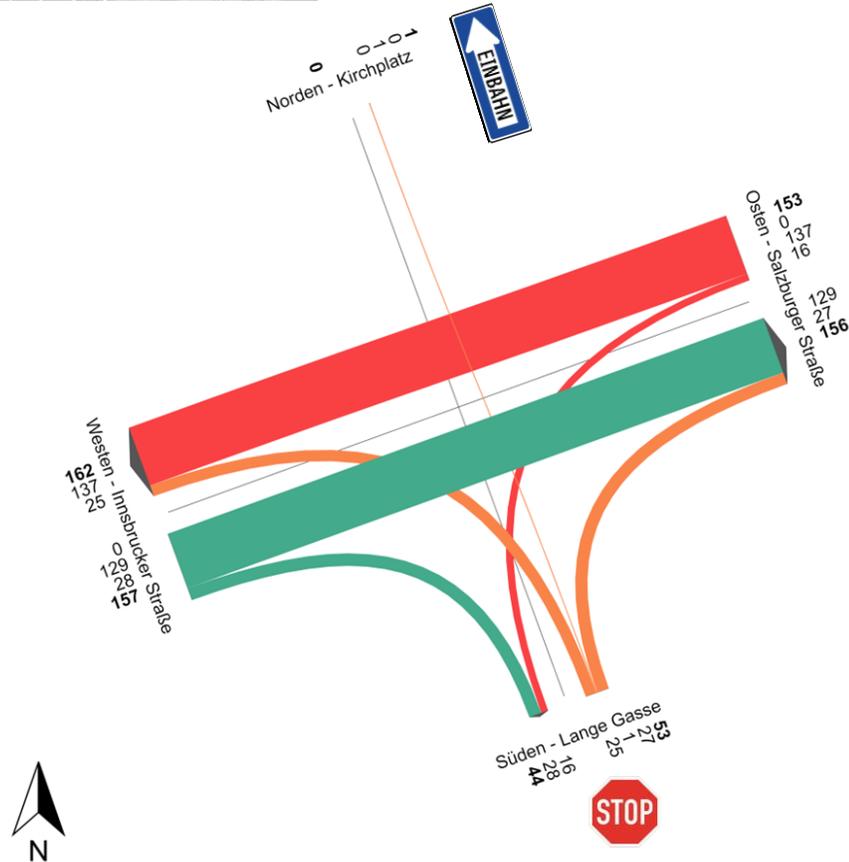
# ■ Knotenpunkt KP03 – Ost: Normalwerktag (SV)



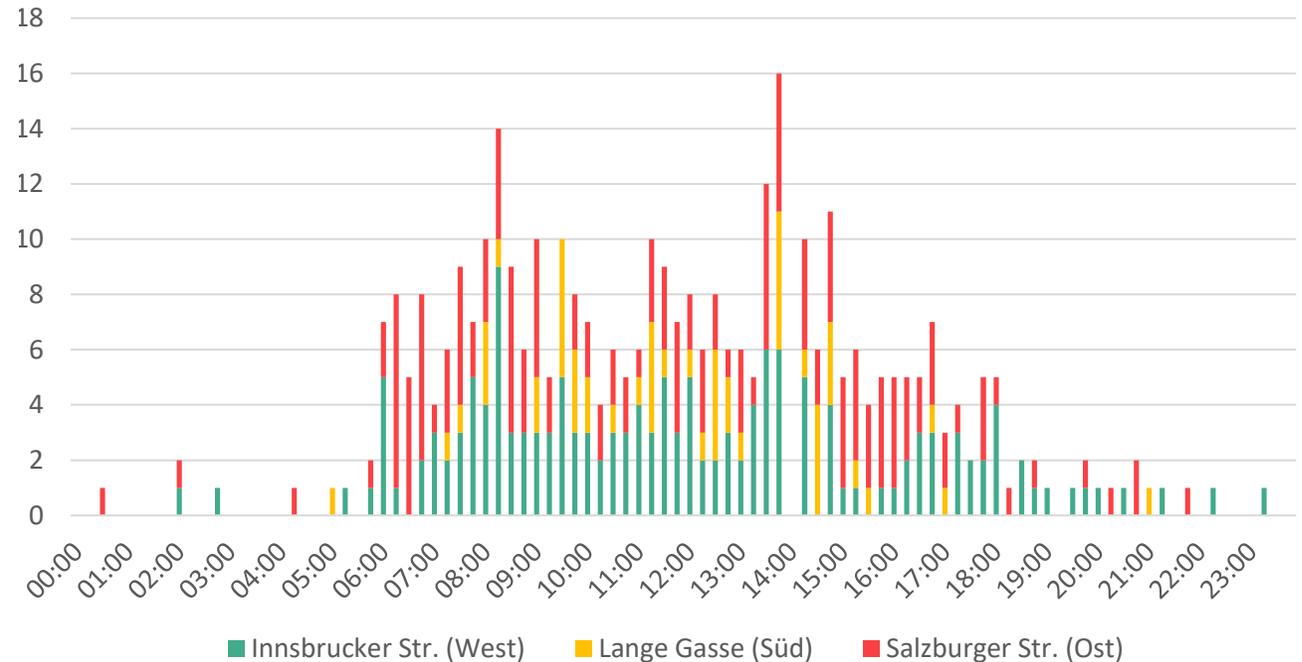
Do, 27.03.2025 [SV/24 h]

- Knotenpunktsumme: 363 SV/24 h (= SV-Anteil von 3,1 %)
- Morgenspitze: 07:15-08:15 Uhr: 32 SV/h
- Nachmittagsspitze: 16:30-17:30 Uhr: 19 SV/h

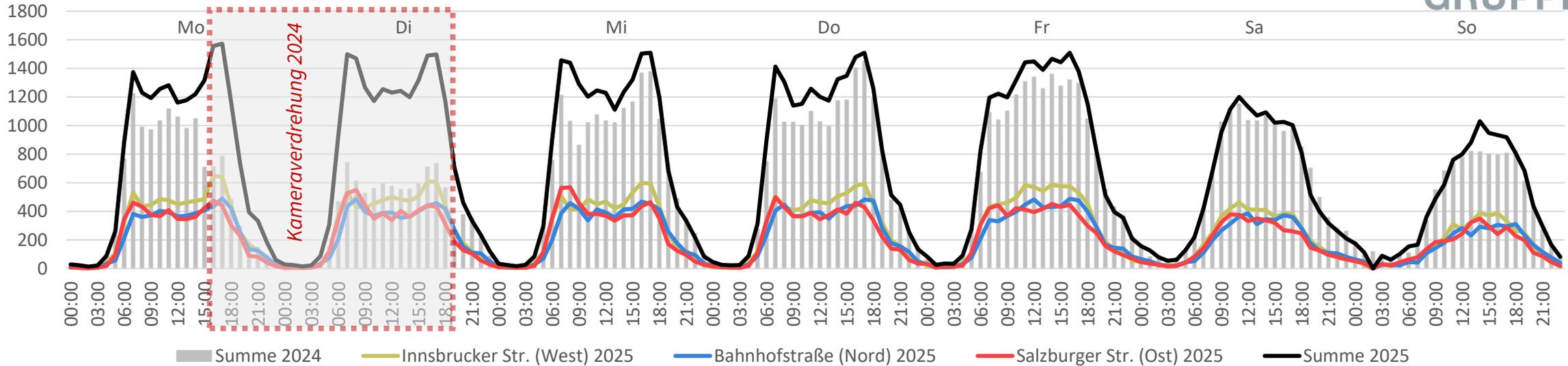
Maßgebend sind die Werte in den Spitzenstunden des Gesamt-Kfz-Verkehrs (vgl. vorige Folie).



KP03 – Ost am Do, 27.03.2025 [SV/15 min]



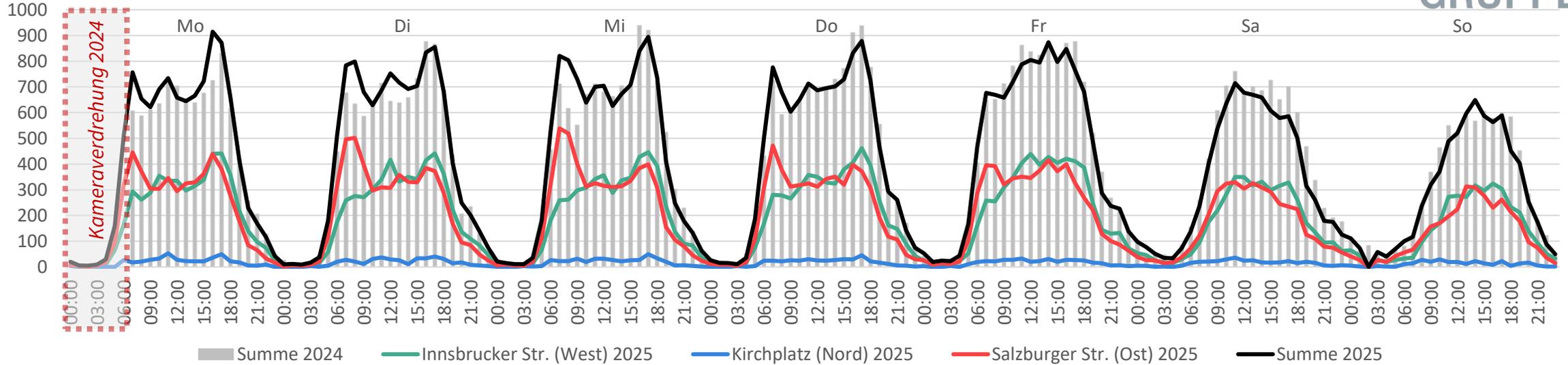
# ■ Knotenpunkt KP02: Woche im Jahresvergleich



	2024 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	2025 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	Veränderung
Montag	-	18.530 (3,2 %)	-
Dienstag	-	19.074 (3,2 %)	-
Mittwoch	16.498 (5,8 %)	18.874 (3,2 %)	+14,4 % (-36,5 %)
Donnerstag (Normalwerktag)	17.113 (5,7 %)	19.143 (3,1 %)	+11,9 % (-38,4 %)
Freitag	18.206 (4,3 %)	19.826 (2,3 %)	+8,9 % (-42,3 %)
Samstag	14.238 (1,7 %)	14.048 (0,8 %)	-1,3 % (-53,9 %)
Sonntag	10.443 (1,3 %)	11.042 (0,5 %)	+5,7 % (-60,4 %)

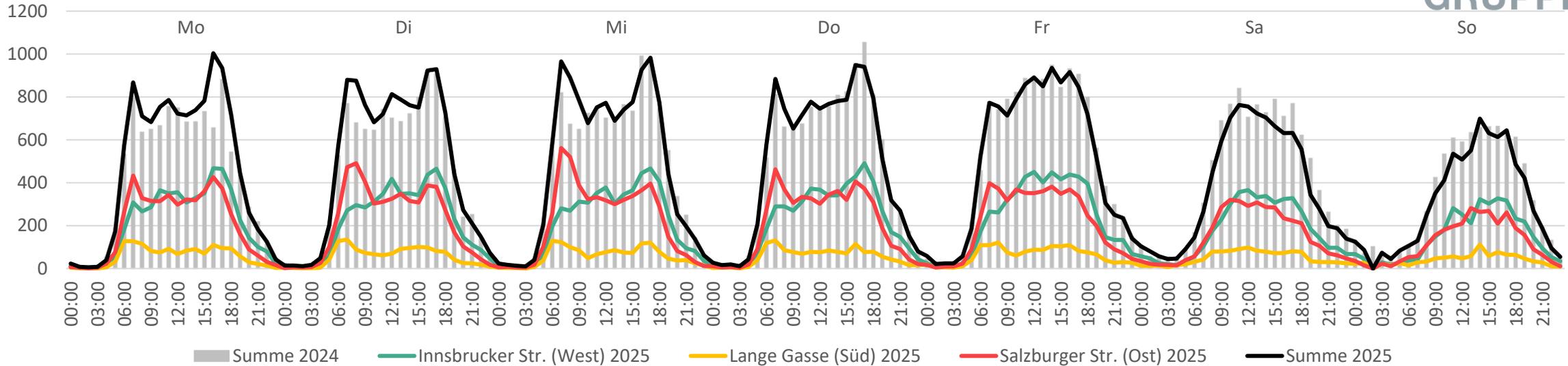
# ■ Knotenpunkt KP03 – West: Woche im Jahresvergleich **BERNARD**

GRUPPE



	2024 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	2025 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	Veränderung
Montag	–	10.300 (2,6 %)	–
Dienstag	10.170 (5,3 %)	10.659 (2,7 %)	+4,8 % (-46,4 %)
Mittwoch	10.582 (5,1 %)	10.710 (2,9 %)	+1,2 % (-42,5 %)
Donnerstag (Normalwerktag)	10.830 (5,5 %)	10.701 (2,8 %)	-1,2 % (-48,7 %)
Freitag	11.716 (4,3 %)	11.248 (2,0 %)	-4,0 % (-54,6 %)
Samstag	9.406 (2,3 %)	8.362 (1,0 %)	-11,1 % (-62,8 %)
Sonntag	7.366 (1,4 %)	6.912 (0,5 %)	-6,2 % (-62,4 %)

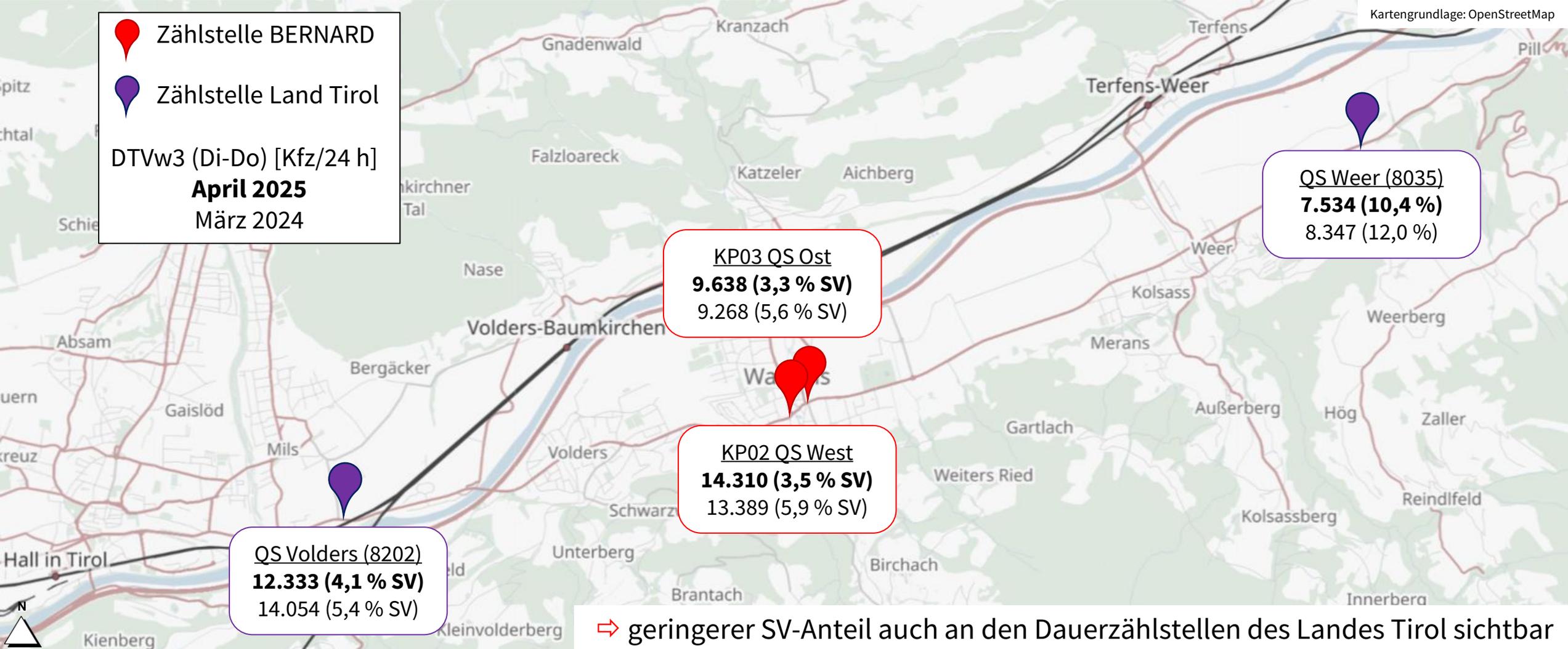
# ■ Knotenpunkt KP03 – Ost: Woche im Jahresvergleich



	2024 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	2025 [Kfz/24 h (SV-Anteil)]	Veränderung
Montag	10.381 (4,9 %)	11.303 (2,7 %)	+8,9 % (-39,7 %)
Dienstag	10.953 (5,2 %)	11.639 (3,1 %)	+6,3 % (-36,7 %)
Mittwoch	11.467 (5,0 %)	11.713 (3,0 %)	+2,1 % (-38,2 %)
Donnerstag (Normalwerktag)	11.799 (5,5 %)	11.778 (3,1 %)	-0,2 % (-43,9 %)
Freitag	12.701 (4,1 %)	12.255 (2,2 %)	-3,5 % (-49,6 %)
Samstag	10.310 (2,0 %)	9.151 (1,1 %)	-11,2 % (-52,7 %)
Sonntag	8.232 (1,5 %)	7.356 (0,5 %)	-10,6 % (-67,5 %)

# ■ Datenplausibilisierung

Kartengrundlage: OpenStreetMap



- an allen erneut gezählten Knotenpunkten (KP02, KP03 West, KP03 Ost) liegt die Wochenspitze weiterhin am Freitag (28.03.2025), jedoch wieder mit weniger ausgeprägten Spitzenstunden als an Normalwerktagen
  - ⇒ ggf. Überlagerung mit touristischen Verkehren
- KP02 mit höherer Belastung im Vergleich zum Vorjahr (bis zu +14 %), insb. auf der L 223 Bahnhofstraße
  - ⇒ bedingt durch die Baustelle mit Fahrverbot am Kirchplatz; gleichzeitig deutlich geringeres Schwerverkehrsaufkommen an allen Tagen (-36 bis -60 %)
- KP03 mit geringfügig höherer Belastung von Montag bis Mittwoch (bis zu +9 %) und Entlastung in der zweiten Wochenhälfte (bis zu rund -11 %), deutlich geringere Verkehrsmengen von/zum Kirchplatz (bedingt durch Sperrung) und insg. deutlich geringeres Schwerverkehrsaufkommen an allen Tagen (-36 bis -67 %)
- insgesamt deutlich gesunkener Schwerverkehrsanteil über alle Knotenpunkte (Plausibilisierung durch Dauerzählstellen des Landes Tirol)
- Bündelung des Verkehrs auf den Hauptachsen B 171 Innsbrucker/Salzburger Straße und L 223 Bahnhofstraße
- Auflösung der potenziellen Problematik des linkseinbiegenden Verkehrs vom Kirchplatz am KP03
- Verstärkung der potenziellen Problematik am KP02 durch noch höhere Anteile an linksausfahrendem (West–Nord) sowie linkseinfahrendem Verkehr (Nord–Ost), ggf. Probleme bei der Einfahrt inkl. Rückstauungen
  - ⇒ gleichwertige Knotenpunktarme stehen der derzeit herrschenden Unterordnung der Einmündung entgegen



---

# Abschließende Empfehlungen

---

- weiterführende quantitative Berechnung der Leistungsfähigkeit des KP02 und ggf. des Kreisverkehrs zu den Spitzenstunden, insb. aufgrund
  - der hohen Anteile links ein- und ausfahrenden Verkehrs am KP02 sowie
  - der starken Unterordnung der östlichen Zufahrt Swarovskistraße am KV01
  - ggf. Empfehlungen zur Anpassung der Knoten für eine verbesserte Leistungsfähigkeit
- weiterführende Untersuchung zur Belastung bzw. ggf. Entlastung der L 223 Bahnhofstraße mit Überprüfung der tatsächlichen Entlastungswirkung der Innstraße
- zusätzlich möglich ist beispielsweise die Erhebung des ruhenden Verkehrs für eine künftige effektive Bündelung mithilfe eines (digitalen) Parkleitsystems (insb. zur Vermeidung von Parksuchverkehren im touristischen Verkehr)
- außerdem wird die Sicherung des Radverkehrs von der Innbrücke kommend unbedingt empfohlen



# **BERNARD**

## GRUPPE

### **Deutschland**

Elsenheimerstraße 45  
80687 München

T +49 89 2000149 0

F +49 89 2000149 20

[info@bernard-gruppe.com](mailto:info@bernard-gruppe.com)

### **Österreich**

Bahnhofstraße 19  
6060 Hall in Tirol

T +43 5223 5840 0

F +43 5223 5840 201

[info@bernard-gruppe.com](mailto:info@bernard-gruppe.com)