

- Katastergrenze
- Bearbeitungsgebiet
- Haupt- oder Sammelstraße
- Gehsteig/Gehweg

- Stellplätze auf öff. Gut
- Stellplätze auf öff. Gut (Kapazität)
- mögliche zusätzliche Stellplätze auf der Fahrbahn
- Erhebungsbereich 1 - 42 'parkende Fahrzeuge'

- mögliche 30km/h Zonen, nach StVO Novelle §43 Abs. 4a (Schule, KiGa, Seniorenheim, Freizeiteinr.)

- bereits 2016 und 2019 verordnete Halte-Parkverbotszone und Kurzparkzone

- Verkehrsdatenerfassung April 2024; mittels Seitenradarermessgerät

- bestehende Vorrangregelung

- Rechtsvorrang möglich, Begleitmaßnahmen erforderlich (30km/h Beschränkung, Hilfsmarkierung)

In Summe sind in den im Plan markierten Bereichen **ca. 210 Stellplätze** für Pkw auf öffentlichem Gut vorhanden.

- Es fanden mehrere Erhebungen statt, um die tatsächliche Anzahl von abgestellten Fahrzeugen zu erfassen:
- Erhebung am 27.03.2024 08:30Uhr 181 Pkw
 - Erhebung am 28.03.2024 09:45Uhr 215 Pkw
 - Erhebung am 07.04.2024 19:15Uhr 268 Pkw
 - Erhebung am 06.06.2024 09:30Uhr 181 Pkw

50-80 der erfassten Pkw parkten außerhalb der im Plan blau markierten Bereiche

- Es ist die **Markierung von ca. 100 zusätzlichen Pkw-Stellplätze** auf der Fahrbahnen möglich.
- **Mögliche zusätzliche Stellplätze** sind im Plan dargestellt, die genaue Lage ist vor Ort festzulegen.

Halte-Parkverbotszone mit Kurzparkzone und der Ausnahmeregelung für Anwohner

- Diskussion: **in peripheren Bereichen ist keine Kurzparkzonenregelung erforderlich**
- hier das Parken auf den gekennzeichneten Stellplätzen dauerhaft gestatten

	Einlage	3
	Ausfertigung	-

Verkehrskonzept Nord-West

Datum	Planr.	Bearbeiter
2024-06-07	24-049-03-Ruhend_Verkehr	HIH, BuK

Lageplan M1:2000
Ruhender Verkehr

VORABZUG

Y:\Gemeinden Wattens\2024\Teilverkehrskonzept Wattens Nord-West\110 CAD\24-049-03-Wattens Verkehrskonzept Nord-West.dwg