

-  Katastergrenze
-  Bearbeitungsgebiet
-  Haupt- oder Sammelstraße
-  Gehsteig/Gehweg

- Stellplätze auf öff. Gut
-  Stellplätze auf öff. Gut (Kapazität)
-  mögliche zusätzliche Stellplätze auf der Fahrbahn
-  Erhebungsbereich 1 - 42 'parkende Fahrzeuge'

-  mögliche 30km/h Zonen, nach StVO Novelle §43 Abs. 4a (Schule, KiGa, Seniorenheim, Freizeiteinr.)

-  bereits 2016 und 2019 verordnete Halte-Parkverbotszone und Kurzparkzone

-  Verkehrsdatenerfassung April 2024; mittels Seitenradarermessgerät

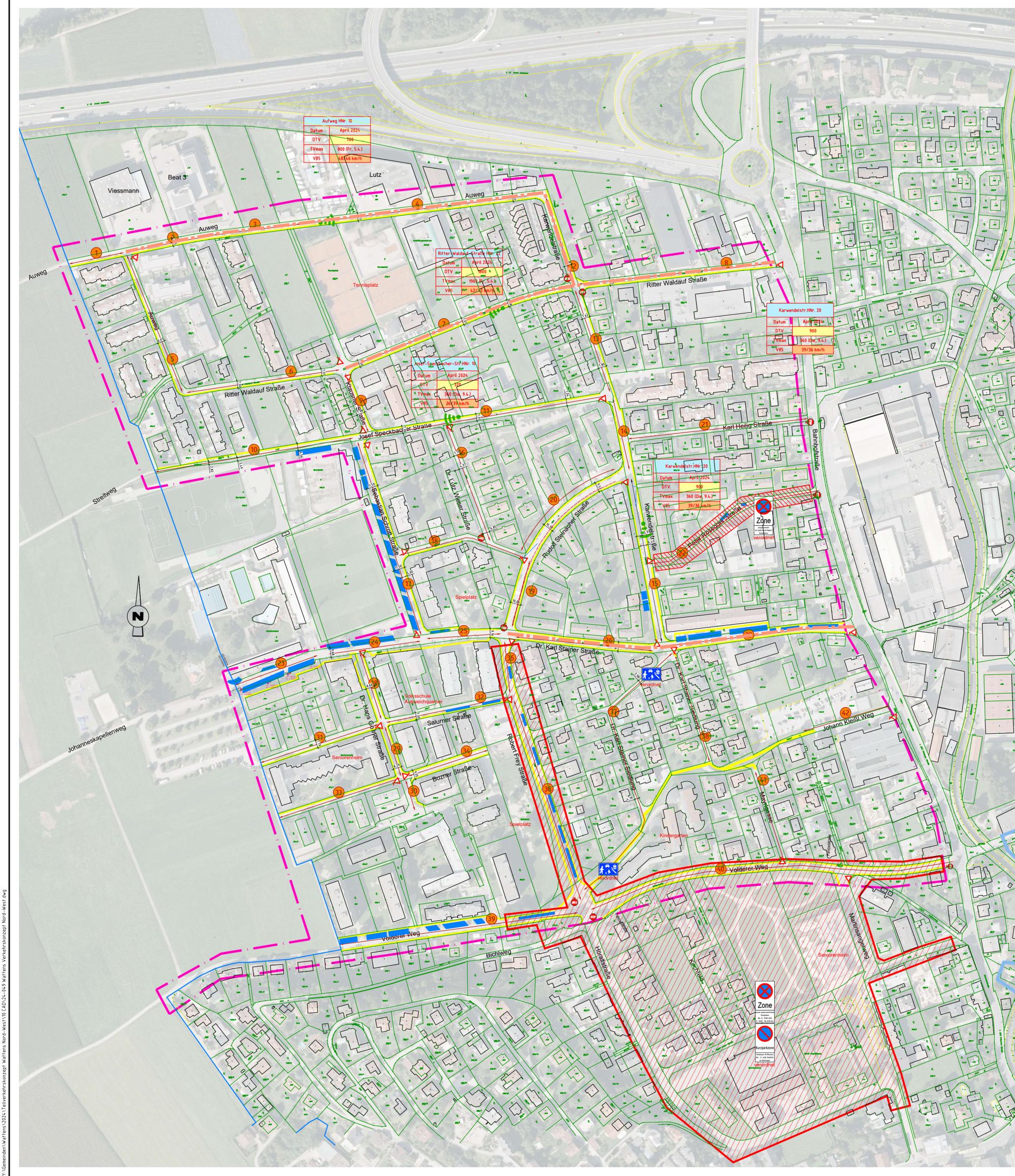
-  bestehende Vorrangregelung

-  Rechtsvorrang möglich, Begleitmaßnahmen erforderlich (30km/h Beschränkung, Hilfsmarkierung)

- Ausgangslage:**
- 40km/h Beschränkung im Ortsgebiet
 - die meisten Straßen weisen zumindest einseitig einen Gehsteig auf; Indiz für 40km/h
 - in zwei Bereichen ist eine Konzentration von Einrichtungen für schutzbedürftige Personen vorhanden, eine weitere Beschränkung ist hier aufgrund der StVO-Novelle §43 Abs. 4a möglich
 - Kirchfeld/Voldererweg
 - Seniorenheim, Spielplatz, Kindergarten
 - Dr. Karl-Stainer-Straße-WEST / Salumerstraße
 - Seniorenheim, Volksschule

- An 4 Straßenquerschnitten wurde eine Verkehrsdatenerfassung durchgeführt:
- Auweg (Krug) 700 DTV
 - Ritter-Waldauf-Straße (westl. Karwendelstraße) 1800 DTV
 - Josef-Speckbacher-Straße (Mitte) 320 DTV
 - Karwendelstraße (südl. R.-Steinacher-Straße) 900 DTV

	Einlage	1
	Ausfertigung	-
Verkehrskonzept Nord-West		
Datum	Planer	Bearbeiter
2024-06-07	24-049-01-Bestand	HIH
Lageplan M1:2000 besteh. Straßen- und Verkehrsverhältnisse		
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen Hirschhuber und Einsiedler OG A-6060 Hall, Erlenerstraße 3 Tel 0522320454-6, Fax 0522320454-6 email: h.hirschhuber@he-ing.at, j.einsiedler@he-ing.at		



Y:\Gemeinden\Wattens\2024\Teilverkehrskonzept Wattens Nord-West\110 CAD\24-049-Wattens Verkehrskonzept Nord-West.dwg